

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN
TLOGOMAS KECAMATAN LOWOKWARU MALANG**

SKRIPSI



Oleh :

Anita Bera

2014520016

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADEWI MALANG

2019

RINGKASAN

1. Dari hasil analisa yang terdapat di Ruas Jalan tlogomas Kecamatan lowokwaru Kota Malang memiliki kualitas.
2. Dari hasil analisa lalu lintas saat ini memiliki tingkat pelayanan, pada Ruas jalan Tlogomas E dimana arus dipaksa, kecepatan rendah, volume diatas kapasitas serta antrian panjang atau macet. Dimana nilai $D_s = Q/C$ adalah 2,99.

Kata kunci: tingkat pelayanan

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada era globalisasi sekarang system transportasi yang baik,kenyamanan dalam berkendara dan juga transportasi sangat berperan penting karena dapat mempermudah dari pada para pengguna. Transportasi sangat dibutuhkan dilihat dari tingkat aktivitas masyarakat sekitar .

Tingkat perkembangan di daerah perkotaan yang mengakibatkan kemacetan dan mengganggu aktivitas masyarakat sekitar,dikarenakan pedagang kaki lima dan parkir sembarang . (Ardi Palin, 2013)

Dalam pembangunan sarana dan prasarana transportasi ini sangat menentukan peningkatan perekonomian untuk memperbaiki kehidupan masyarakat . (Ormuz Firdaus 2010)

Perkembangan transportasi saat ini semakin meningkat baik di kota maupun di daerah berkembang,dan meningkatkan arus lalu lintas yang sangat padat. (Alfian Tena Bolo, 2016)

Permasalahan yang terjadi pada Ruas Jalan Tlogomas sering terjadi kemacetan, ruas jalan tlogomas merupakan jalur lintasan wisata kota batu, dan tempat wisata lainnya, merupakan penghubung antar kabupaten.

Oleh karena itu peneliti tertarik untuk melakukan studi kasus pada Ruas Jalan Raya Tlogomas Malang.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimanakah karakteristik pada ruas Jalan Raya Tlogomas Malang?
2. Bagaimanakah tingkat pelayanan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Tlogomas Malang?
3. Berapakah Tingkat Pelayanan 5 tahun kedepan pada ruas Jalan Raya Tlogomas Malang?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Untuk Mengetahui karakteristik Jalan Raya Tlogomas Malang.
2. Untuk Mengetahui Tingkat pelayanan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Tlogomas Malang.
3. Untuk Mengetahui Tingkat pelayanan tahun kedepan pada ruas Jalan Raya Tlogomas Malang.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang didapatkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi mahasiswa penelitian ini dapat menambah pengetahuan di bidang rekayasa lalu lintas, selain itu penelitian ini juga dapat dijadikan pedoman untuk penelitian bagi peneliti selanjutnya dengan judul yang sama.
2. Hasil dari penelitian ini dapat digunakan dinas pemerintah terkait sebagai dasar untuk melakukan perbaikan pada tingkat pelayanan yang ada pada Jalan Raya Tlogomas Malang.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Departemen Pekerjaan Umum Jakarta.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, *Pedoman Konstruksi dan Bangunan Survei Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual*.
- Google earth. Jalan Tlogomas Malang. 27 Oktober 2016 (pukul 18:56).
- Georgius Imariato 2016, *Analisa Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Gajayana Kecamatan Lowokwaru Kota Malang*, Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang.
- A.L.E Lumayar, Lintong E (Jurnal sipilstatik vol 1. No 9. Tahun 2013), *Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Kota Manado*
- Rio Ryado Simanjuntak (JOM FTEKNIK VOL 2.Th 2012), *Studi Kinerja Ruas Jalan di Depan Pasar Loa Janan Ulu, Kecamatan Loa Janan Kabupaten Kutai Kartanegara*.