

Esmiralda Bianco

by UNITRI Press

Submission date: 20-Feb-2024 09:16PM (UTC-0600)

Submission ID: 2300223750

File name: Esmiralda_Bianco.docx (127.85K)

Word count: 922

Character count: 6057

2
**PERSEPSI PEJALAN KAKI TERHADAP KENYAMANAN JALUR
PEDESTRIAN JALAN KERTANEGARA KOTA MALANG**

SKRIPSI



Oleh:

**ESMIRALDA BIANCO
2017320012**

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR LANSKAP
FAKULTAS PERTANIAN
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI
MALANG
2024**

RINGKASAN

1 Untuk menjamin keselamatan pejalan kaki yang menggunakan jalur pejalan kaki, jalur ini biasanya ditinggikan di atas permukaan trotoar dan sejajar dengan poros jalan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menilai tingkat kenyamanan jalur pejalan kaki pada ruas jalan di Kota Malang berdasarkan persepsi pejalan kaki. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menilai persepsi tingkat kenyamanan pejalan kaki di jalan-jalan dalam Kota Malang. Selain itu, bertujuan untuk meningkatkan tingkat kenyamanan yang dialami pejalan kaki di jalanan Kota Malang. Lebih lanjut, penelitian ini berupaya untuk mengevaluasi tingkat kenyamanan jalur pejalan kaki di Kota Malang berdasarkan standar relevan yang berlaku.

Analisis data yang digunakan dalam penelitian ini berdasarkan metode deskriptif dan kuantitatif, dengan menggunakan kriteria penilaian persepsi pengunjung. Metode Skala Likert digunakan untuk perhitungan dalam penelitian ini. Penilaian terhadap persepsi pengunjung mengenai kenyamanan fisik mencakup berbagai aspek. Di antaranya Penataan yang mendapat nilai persentase 82,4%, Kebersihan dengan nilai persentase 75%, Keamanan dengan nilai persentase 86%, dan Pemeliharaan dengan nilai persentase 78%.

3 **Kata kunci:** persepsi, pejalan kaki, kenyamanan, jalur pedestrian

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalur pejalan kaki berfungsi sebagai area khusus bagi pejalan kaki untuk bernavigasi. Seiring berjalannya waktu, jalur-jalur ini telah berkembang dan mencakup lebih dari sekedar memfasilitasi pergerakan, namun juga mempunyai peran ganda. Sebagaimana dikemukakan oleh Rapoport (1977), jalur pejalan kaki tidak hanya berfungsi sebagai jalur transportasi tetapi juga sebagai ruang untuk beragam aktivitas, seperti rekreasi dan kegiatan sosial. Belakangan ini, ruang jalur pejalan kaki telah berkembang di berbagai lokasi, menawarkan berbagai kegiatan menarik seperti Usaha Sosial Ekonomi (PKL), titik pertemuan, dan zona rekreasi.

Salah satu jalan terpenting di Kota Malang adalah Jalan Kertanegara atau dikenal juga dengan nama Daendels Boulevard. karena dua lokasi penting di kota ini dihubungkan oleh jalan ini. Nama Kertanegara mengisyaratkan ada kaitannya langsung dengan kejayaan masa lalu kerajaan Malang. Raja Kerajaan Singosari, yang dikenal dengan nama Kertanegara, memimpin kerajaan tersebut melewati masa kejayaan sebelum kematiannya. Di Kecamatan Klojen, Kota Malang, Jalan Kertanegara merupakan bentangan sepanjang 200 meter yang terletak di wilayah administratif Kecamatan Kiduldalem. Jalan ini menghubungkan Jalan Tugu di sisi barat dengan Jalan Trunojoyo di sisi timur. Karena median taman membagi dua lajur jalan dengan arus lalu lintas dua arah, sebagian masyarakat mengibaratkannya sebagai jalan kembar.

Karena signifikansi historisnya yang signifikan, lokasi ini dapat menangani banyak lalu lintas dan aktivitas lingkungan sekitar (Entas & Widiastiti, 2018). Hal ini membenarkan pentingnya kualitas fisik dalam konteks ini. Kondisi fisik sebuah kota memainkan peran penting dalam membentuk identitas yang diinginkan. Komponen utama yang memberikan kontribusi signifikan terhadap lanskap perkotaan secara keseluruhan adalah jalur pejalan kaki. Arti penting jalur pejalan kaki terletak pada kemampuannya dalam memfasilitasi pergerakan masyarakat dalam suatu kota, khususnya dari segi fungsi transportasi (Suarmana, Ardika, & Putra, 2017).

Zona pejalan kaki di perkotaan biasanya dirancang berdekatan dengan bangunan (Wijaya, & Sari, 2018). Kenyamanan pengguna, yang mencakup kenyamanan termal dan fisik, merupakan aspek penting yang harus dipertimbangkan ketika merencanakan pejalan kaki. Ada dua bentuk kenyamanan yang dapat dicapai: kenyamanan termal dan kenyamanan fisik. Kenyamanan termal bergantung pada kesesuaian faktor mikro, sedangkan kenyamanan fisik berkaitan dengan desain dan tata letak street furniture (Sanjaya & Mudiyo 2017).

Terdapat banyak sekali furnitur jalanan di area ini; namun, karena signifikansi historis kota ini, fasilitas dan infrastruktur yang ada saat ini belum mengalami peningkatan atau perbaikan besar-besaran. Ilustrasi utama dari hal ini adalah penempatan furnitur jalanan, yang memainkan peran penting dalam mendukung ruang terbuka publik dan menambah kekhasan kota bersejarah. Itu..Masyarakat Kota Malang memandang perlunya street furniture sebagai salah satu sumber daya ruang terbuka publik dan menganggapnya sebagai cara yang tepat untuk membuat ruang publik nyaman bagi penggunanya.

Penelitian ini menunjukkan kepada kita bahwa alasan pejalan kaki merupakan salah satu komponen kunci yang berfungsi memberikan kesempatan kepada pejalan kaki untuk meningkatkan nilai-nilai sosial mereka, seperti kemandirian dan rekreasi.

1.2. Rumusan Masalah

1. Apakah jalur pedestrian di Jalan Kertanegara Kota Malang kondisinya sudah menurut standar yang disyaratkan, sehingga dikategorikan nyaman bagi pejalan kaki?
2. Bagaimana persepsi pejalan kaki terhadap kondisi jalur pedestrian yang ada di Jalan Kertanegara Kota Malang, apakah cukup nyaman?

1.3. Tujuan Penelitian

1. Mengidentifikasi kenyamanan jalur pedestrian yang ada di jalan Kertanegara Kota Malang berdasarkan standar yang berlaku
2. Mengetahui persepsi pejalan kaki terhadap kenyamanan jalur pedestrian yang ada di jalan Kertanegara Kota Malang
3. Rekomendasi bagi pengelola jalur pedestrian yang ada di Jalan Kertanegara Kota Malang

1.4. Manfaat Penelitian

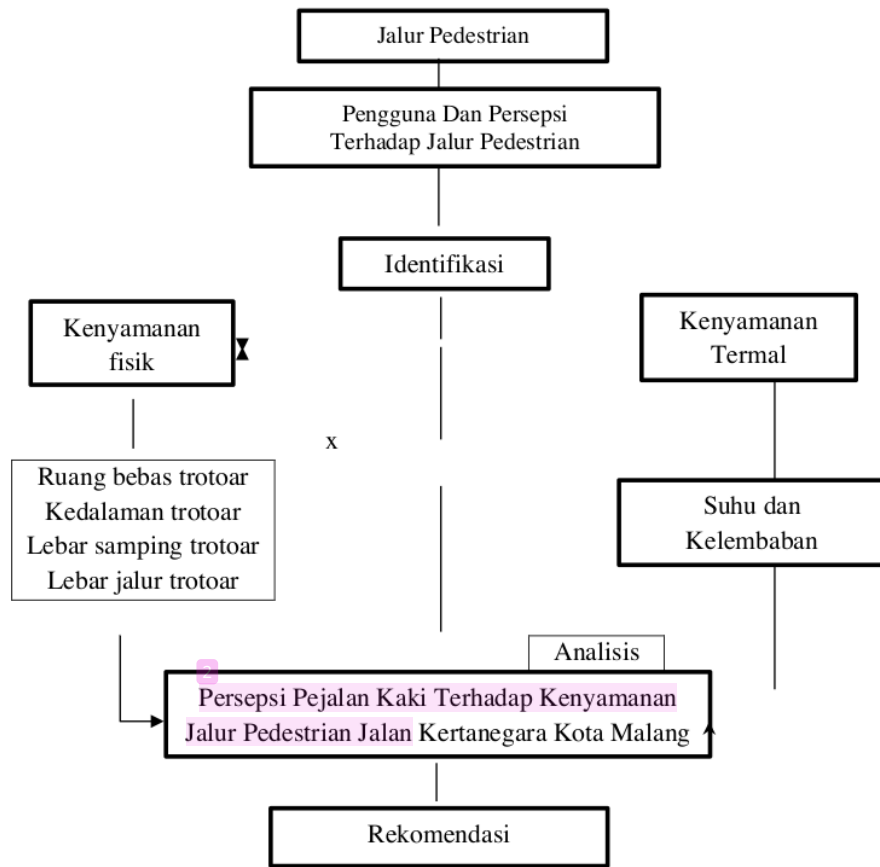
1. Penelitian ini merupakan sebagai bahan bacaan serta dapat digunakan sebagai referensi terkait jalur pedestrian.
2. Studi ini memberikan informasi dan wawasan berharga bagi pemangku kepentingan terkait. Selain itu, buku ini juga berfungsi sebagai sumber berharga untuk memandu desain dan pengembangan jalur pejalan kaki di sepanjang Jalan Kertanegara di Kota Malang.

1.5. Batasan Masalah

Ruang lingkup penelitian ini dibatasi pada jalur pejalan kaki di sepanjang Jalan Kertanegara yang membentang kurang lebih 200 meter dalam batas administratif Kecamatan Kidul Dalem, Kecamatan Klojen, dan Kota Malang adalah tidak mencapai atau mendapatkan ukuran tentang parameter objek kedalaman trotoar. Hal ini disebabkan karena tidak ada ruang atau akses untuk meneliti/mengukur pada area trotoar dikarenakan permukaan trotoar bersifat tertutup.

1.6. Kerangka pikir

Studi ini menggunakan kerangka pikir yang berpusat pada pengembangan dan pengawasan jalur pejalan kaki untuk memenuhi kebutuhan kenyamanan pejalan kaki, yang merupakan pengguna utama jalur pejalan kaki tersebut. Oleh karena itu, persepsi responden dapat dijadikan rekomendasi untuk meningkatkan kenyamanan jalur pejalan kaki. Kerangka kerja tersebut secara ringkas diuraikan sebagai berikut:



Gambar 1. Kerangka Pikir

Esmiralda Bianco

ORIGINALITY REPORT

21%

SIMILARITY INDEX

21%

INTERNET SOURCES

3%

PUBLICATIONS

2%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.ub.ac.id Internet Source	6%
2	repository.unpas.ac.id Internet Source	4%
3	123dok.com Internet Source	2%
4	rinjani.unitri.ac.id Internet Source	2%
5	ojs.unimal.ac.id Internet Source	1%
6	docplayer.info Internet Source	1%
7	repository.its.ac.id Internet Source	1%
8	repository.usbypkp.ac.id Internet Source	1%
9	garuda.kemdikbud.go.id Internet Source	1%

10

jurnal-umbuton.ac.id

Internet Source

1 %

11

es.scribd.com

Internet Source

1 %

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On

Esmiralda Bianco

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5
