

# KRISTOFORUS JEMADU

*by* UNITRI Press

---

**Submission date:** 10-Sep-2023 11:53PM (UTC-0700)

**Submission ID:** 2012620451

**File name:** KRISTOFORUS\_JEMADU.docx (121.87K)

**Word count:** 678

**Character count:** 4550

ANALISIS PEMILIHAN MODA PESAWAT UDARA DAN KAPAL LAUT RUTE  
SURABAYA –LABUAN BAJO NUSA TENGGARA TIMUR (NTT) DENGAN METODE  
STATED PREFERENCE

**SKRIPSI**



**OLEH**

**KRISTOFORUS JEMADU**

2019520011

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADewi**

**MALANG**

**2023**

## **RINGKASAN**

Nusa Tenggara Timur (NTT) yang terletak di antara Surabaya dan Labuan Bajo cukup aktif. Anda dapat terbang atau naik perahu antara kedua kota tersebut. Menjaga keseimbangan arus penumpang yang signifikan menggunakan kapal laut dan pesawat udara rute Surabaya-Labuan Bajo di Nusa Tenggara Timur (NTT) memang sulit dilakukan. Penting untuk menilai semua alternatif angkutan umum yang tersedia setelah mempertimbangkan faktor-faktor ini. Penelitian ini membandingkan dua moda perjalanan udara kelas ekonomi dan perjalanan laut kelas ekonomi pada rute Surabaya-Labuan Bajo (NTT) dengan menggunakan pendekatan deklarasi preferensi kapal. Model berikut dibuat untuk mengukur hasil prosedur pemilihan moda perbedaan logit binomial: Untuk pengunjung yang melakukan perjalanan kelas ekonomi antara usia 30 dan 40 tahun, ditemukan nilai disparitas harga, dengan gelar sarjana yang paling banyak, menggunakan SPSS V24 , Regresi Perbedaan Logit Probabilitas dan Binomial. prestasi dalam pekerjaan akademis baru-baru ini dan pendapatan bulanan dari pekerjaan swasta sebesar 1 juta hingga 5 juta. Perjalanan pesawat adalah alat transportasi yang paling populer, baik dari segi kecepatan maupun lamanya, dan ekspedisi akan dimulai dari sana.

5

***Kata kunci: Pemilihan Moda, Stated Preference, Binomial-Logit-Selisih***

6

**BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Istilah "pengangkutan" mengacu pada tindakan memindahkan, membawa, atau mengalihkan suatu benda mahal untuk tujuan tertentu dari satu tempat ke tempat lain. Transportasi, menurut Rahmalia dkk. (2020), merupakan komponen penting dalam sistem kehidupan sosial dan manusia. Ada beberapa bentuk transportasi umum yang memungkinkan masyarakat melakukan perjalanan melalui darat, udara, atau laut. Terlihat jelas bahwa masyarakat yang memilih angkutan umum lebih banyak menggunakan jaringan jalan dibandingkan mereka yang memilih moda transportasi alternatif. Menurut Nasir, masyarakat "mempertimbangkan tujuan perjalanan, jarak perjalanan, harga perjalanan, dan kenyamanan".

Salah satu koridor transportasi utama di Indonesia terbentang dari Surabaya hingga Labuan Bajo di Nusa Tenggara Timur (NTT). Antara 2019 dan 2021, terdapat 11.507.206 penumpang penerbangan, menurut statistik UPT Bandara Juanda Surabaya. (Berdasarkan statistik) PT Di pelabuhan Perak di Surabaya, 2500 penumpang dari kapal Indonesia Persero akan menaiki kapal tersebut antara tahun 2019 dan 2021.

Terjadi pertarungan sengit untuk mendapatkan perhatian penumpang antara kapal dan pesawat terbang. Kedua bentuk perjalanan ini terbuka untuk umum dan menyediakan jumlah kursi yang memadai. Untuk meningkatkan layanan penumpang, dua moda transportasi—pendukung dan infrastruktur—berkembang dengan cepat. Konsekuensinya, penumpang mungkin merasa kesulitan dalam memilih bentuk transportasi. Dalam memilih metode transportasi, penumpang mempertimbangkan sejumlah faktor yang mempengaruhi (Muntsari, 2021). Dalam hal ini, penting untuk melihat berbagai alat transportasi yang digunakan oleh penumpang.

Berdasarkan penelitian pemilihan moda transportasi air Surabaya dengan menggunakan pendekatan Preferred Ship State, ekonomi dan pesawat terbang dikonstraskan. Perilaku masyarakat dalam hal pilihan moda dan atribut pengguna merupakan masalah bagi kedua moda tersebut. Menurut model utilitas, perubahan biaya perjalanan akan berdampak lebih besar pada probabilitas pemilihan moda dibandingkan perubahan harga perjalanan reguler dan waktu perjalanan. Pemeriksaan perhitungan pilihan mode yang dilakukan dengan menggunakan pendekatan diferensial logit binomial menjadi dasar untuk hal ini. Individu yang berbeda akan menggunakan berbagai bentuk transportasi ketika cuaca buruk.

Metode State Preference digunakan dalam penelitian ini untuk menyelidiki bagaimana moda transportasi dipilih berdasarkan parameter yang disebutkan di atas. Kita akan bandingkan berbagai alat transportasi seperti pesawat dan kapal kelas ekonomi.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Permasalahan dalam penelitian ini dikemukakan sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik pengguna angkutan kapal dan pesawat di sepanjang Jalur Surabaya-Pulauan Bajo Nusa Tenggara Timur (NTT)?
2. Bagaimana cara melakukan perjalanan melalui udara dan air sepanjang Rute Surabaya-Pulauan Bajo Nusa Tenggara Timur (NTT)?

### 1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini yaitu:

1. Mengenal karakteristik pengguna kapal dan udara pada Jalur Surabaya-Labuan Bajo Nusa Tenggara Timur (NTT) Memahami proses seleksi kapal dan pesawat udara pada Jalur Labuan Bajo di Nusa Tenggara Timur (NTT)

### 1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dalam penelitian ini adalah :

1. Menyatakan bahwa rencana transit Pelancong memuat gambaran umum tentang unsur-unsur dan unsur-unsur penyusunnya. Individu yang bersangkutan dapat memanfaatkan ilmunya untuk membangun suatu wisata.
2. Memberikan informasi kepada perusahaan berdasarkan karakteristik perancang dan model busana di Surabaya-Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur (NTT)

# KRISTOFORUS JEMADU

## ORIGINALITY REPORT

10%

SIMILARITY INDEX

10%

INTERNET SOURCES

3%

PUBLICATIONS

2%

STUDENT PAPERS

## PRIMARY SOURCES

1	Submitted to Sriwijaya University Student Paper	2%
2	docobook.com Internet Source	2%
3	rinjani.unitri.ac.id Internet Source	2%
4	repository.ub.ac.id Internet Source	1%
5	www.e-jurnal.com Internet Source	1%
6	e-journal.uajy.ac.id Internet Source	1%
7	new-ukts.blogspot.com Internet Source	1%

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On

# KRISTOFORUS JEMADU

---

PAGE 1

---

PAGE 2

---

PAGE 3

---

PAGE 4

---