

**ANALISIS HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN ADE IRMA  
SURYANI KOTA MALANG**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik**



**Disusun Oleh:**

**ANISIUS DENDO NGARA**

**NIM: 2018520026**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI  
MALANG**

**2023**

## **RINGKASAN**

Transportasi merupakan suatu hal yang tidak bisa dipisahkan pada aktivitas manusia. Seluruh aktivitas manusia, termasuk penyediaan komoditas dan jasa untuk segala kebutuhan, terhubung dengan transportasi. Dengan kemajuan teknologi, perluasan ekonomi, dan peningkatan jumlah penduduk, jalan telah menjadi komponen penting dalam kehidupan sosial modern yang mengarah pada pelaksanaan undang-undang baru. jalan untuk memenuhi arus lalu lintas semakin terbatas. Dampak dari hambatan samping tersebut juga terjadi pada ruas Jalan Ade Irma Suryani, Jalan Ade Irma Suryani menjadi tulang punggung. Sistem jalan utama yang menghubungkan ibu kota provinsi adalah jalan raya nasional itu sendiri. Oleh karena itu, ruas jalan baru harus sesuai dengan ruas jalan lama tanpa terpengaruh oleh hambatan di sekitarnya. (Octavia, D. 2020). Jalan Ade Irma Suryani Kota Malang mempunyai panjang 294m, lebar jalan 11m, jumlah lajur 1, lebar lajur lalu lintas 5,5m dan lebar tepi jalan 1m. Pada ruas Jalan Ade Irma Suryani dengan gaya gesek lateral berat kerusakan tinggi 2360,6 (VH Sangat Tinggi). Jenis dampak samping yang paling besar ditimbulkan oleh kendaraan yang parkir/berhenti dan pedagang kaki lima di Jalan Ade Irma Suryani. Penambahan rambu di Jalan Ade Irma Suryani dengan lebar jalan 7 m dan tipe jalan 2/2D dengan margin 1m membuat pembatas samping menjadi sangat tinggi dan memerlukan kedisiplinan pengemudi angkutan umum untuk menurunkan penumpang di beberapa tempat dapat mengurangi pembatas samping tersebut.

**Kata Kunci** : Transportasi, Jalan, Pengaruh hambatan samping, Kemacetan.

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kemampuan untuk melakukan perjalanan sangat penting bagi keberadaan manusia. Seluruh aktivitas manusia, termasuk perolehan komoditas dan jasa untuk memenuhi berbagai kebutuhan, dipengaruhi oleh transportasi. Infrastruktur jalan harus diperhatikan untuk memudahkan segala kegiatan guna meningkatkan taraf hidup. Selain infrastruktur transportasi, kebijakan yang tepat juga harus dipertimbangkan agar ada keterkaitan antara kebijakan yang dibangun dengan infrastruktur transportasi yang ada.

Kota Malang merupakan kota terbesar kedua di Provinsi Jawa Timur dengan luas wilayah 110,06 km<sup>2</sup> dan jumlah penduduk 844.933 jiwa (menurut Badan Pusat Statistik Kota Malang 2022). Dengan pertumbuhan penduduk, penggunaan jalan semakin tinggi, sehingga diperlukan pembangunan jalan atau jalan alternatif untuk mempercepat pengoperasian jalan.

Jalan adalah prasarana transportasi jalan yang mempunyai pengaruh penting dalam bidang transportasi jalan, dalam kehidupan sosial modern dengan keseimbangan antara teknologi, pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk, yang mengarah pada tercapainya kegiatan, sekaligus kapasitas dan efisiensi operasional jalan. melayani sarana transportasi masih terbatas. Dalam situasi ini, sekaligus menyebabkan kemacetan. Kinerja lalu lintas di kawasan Jalan Ade Irma Suryani mengalami penurunan karena semua penyebab yang terjadi di kedua sisi jalan. Aktivitas di pinggir jalan atau hambatan di bawahnya, seperti kendaraan yang melaju lambat, perlintasan kereta api, serta keluar masuk kendaraan menjadi beberapa penyebab terjadinya hal tersebut. Saking banyaknya aktivitas di jalan tersebut, misalnya jumlah mobil yang berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang serta banyaknya kendaraan yang parkir di jalan tersebut, membuat jalan ini menjadi padat, kemacetan lalu lintas, kendaraan seadanya, dan keluar kendaraan. memasuki. badan jalan, mempengaruhi arus lalu lintas karena terdapat aktivitas sisi jalan yang mengganggu arus lalu lintas. (SK Gubernur Jatim,2016).

Lalu lintas padat di sekitar Jalan Ade Irma Suryani. Ada banyak jenis kendaraan, seperti mobil penumpang, bus kota, truk, dan sepeda motor serta pejalan kaki di jalan tersebut membentuk satu kesatuan arus lalu lintas. Jalanan sangat padat, menyebabkan

kemacetan lalu lintas. Selain itu, di ruas jalan tersebut Jalan semakin sempit karena semua mobil diparkir di sepanjang sisinya sehingga menyebabkan kemacetan lalu lintas. toko-toko, menyebabkan kemacetan lalu lintas di jalan menuju Tersebut (Nining Eka Susanti, 2020).

Hadirnya lahan parkir di Jalan Ade Irma Suryani yang cukup padat dengan pedagang kaki lima setinggi 5 meter yang memanfaatkan jalan dan tempat parkir tersebut menjadi contoh bagaimana hambatan di pinggir jalan selalu terhubung dengan sosial. -aktivitas ekonomi. Sepanjang perjalanan, angkutan umum menurunkan orang, pejalan kaki berjalan atau melintasi ruas jalan yang tidak beraturan akibat kurangnya penyeberangan pejalan kaki di ruas jalan Ade Irma Suryani, lambatnya kecepatan pergerakan dan tingginya jumlah kendaraan bermotor yang keluar masuk dari pinggir jalan. pergerakan mobil seperti sepeda, becak, dan kendaraan lainnya. Transportasi umum membatasi jumlah penumpang dan tujuan karena beberapa toko kekurangan tempat parkir dan pemberangkatan sehingga berdampak pada berkurangnya kapasitas jalan.

Pengaruh hambatan samping ini juga terjadi pada ruas Jalan Ade Irma Suryani, Jalan utama adalah Jalan Ade Irma Suryani. Sistem jalan utama yang menghubungkan ibu kota provinsi adalah jalan raya nasional itu sendiri. Oleh karena itu, ruas jalan tersebut harus sama dengan ruas jalan yang ada saat ini dan bebas dari penghalang di dekatnya. (Oktavia, D. 2020).

Berdasarkan permasalahan diatas maka, peneliti tertarik untuk Melakukan Penelitian Dengan Judul **“ANALISIS HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN ADE IRMA SURYANI KOTA MALANG ”**.

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Dari hasil identifikasi di lapangan pada jalan Ade Irma Suryani, Ade Irma Suryani terdapat beberapa permasalahan diantaranya sebagai berikut:

1. Banyak mobil yang parkir di pinggir jalan dan pedagang kaki lima memanfaatkan Jalan Ade Irma Suryani.
2. Penumpang diturunkan dengan angkutan umum di sepanjang jalan
3. Akibat minimnya zebra cross di jalan Ade Irma Suryani, maka pejalan kaki harus berjalan kaki atau menyeberang dengan jarak yang tidak beraturan.

4. Arus kendaraan yang bergerak lambat seperti sepeda, becak, dan kendaraan sejenis lainnya, serta jumlah kendaraan bermotor yang masuk dan keluar pada kawasan yang dekat dengan jalan raya.

### **1.3 Rumusan Masalah**

Dari identifikasikan di atas bisa di tarik sebagai suatu perumusan permasalahan yang terjadi yaitu:

1. Bagaimana kondisi eksisting pada ruas Jalan Ade Irma Suryani?
2. Bagaimana Analisis hambatan samping pada ruas Jalan Ade Irma Suryani?
3. Bagaimana solusinya untuk mengurangi hambatannya samping pada ruas Jalan Ade Irma Suryani?

### **1.4 Tujuan Penelitian**

Tujuannya yang inginkan di capai di akhir riset ini:

1. Untuk mengetahui kondisi eksisting jalan
2. Untuk mengetahui mengurangi hambatan samping pada ruas Jalan Ade Irma Suryani
3. Memberikan solusi untuk mengurangi hambatan samping pada ruas Jalan Ade Irma Suryani

### **1.5 Batasan Masalah**

Dalam penelitian ini, dibatasi dengan perbatasan ialah:

1. Data yang digunakan berdasarkan hasil survey di lapangan.
2. Fokus lokasi penelitian hanya pada jalan Ade Irma Suryani Kota Malang.
3. penentuan pengaruh hambatan samping pada ruas Jalan Ade Irma Suryani Kota Malang didasarkan pada:
  - a. Volume lalu lintas
  - b. Kapasitas
  - c. Tingkat kejenuhan (DS)

### **1.6 Manfaat Penelitian**

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi banyak pemangku kepentingan, baik secara langsung maupun tidak langsung. Berikut manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian ini::

#### **1.6.1 Manfaat Teoritis**

Berikut ini adalah kelebihan teoritis dari penelitian ini:

- a. Penelitian ini diharapkan dapat memperluas pengetahuan melalui observasi langsung dan mampu memahami penerapan disiplin ilmu yang diperoleh di luar pendidikan universitas.
- b. Menambah pengetahuan dan wawasan tentang pengaruh hambatan samping terhadap kinerja Jalan Ade Irma Suryani
- c. Sebagai bahan referensi bagi penelitian berikut pada topik yang relevansi.

#### **1.6.2 Manfaat Praktis**

Berikut ini adalah manfaat praktis penelitian ini:

- a. Sebagai bahan edukasi bagi pemangku kepentingan di tingkat pemerintah daerah, kecamatan, dan desa/kelurahan yang menyoroti pentingnya dampak hambatan samping terhadap fungsi Jalan Ade Irma Suryani.
- b. Mengetahui lebih jauh tentang pengaruh hambatan samping terhadap kinerja Jalan Ade Irma suryani.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Rafii, AdiityabTheio Pratama. 2019. Analiisiis Kiineirja Pada Ruas Jalan Teintara Peilajar (Seimarang) *Skriipsii*
- Akhmad Muchliisiin, Zulkiiflii Lubiis. 2016. Analiisa Keimaceitan Pada Ruas Jalan Raya Sukomulyo (Study Kasus Dii Deisa Manyar-Deisa Teingeir Keic. Manyar Kab. Greisiik ). *Jurnal Ciiviila*, 2503-2399
- Ciindy Novalia<sup>1</sup>, Rahayau Suliistiiyoriini<sup>2</sup>, Sasana Putra<sup>3</sup>. 2016. Analiisa Dan Solusii Keimaceitan Lalu Liintas Dii Ruas Jalan Kota (Studii Kasus Jalan Iiman Bonjol-Jalan Siisingamangaraja). 4 (1) : 153-162
- Diira Suciila Pobeila<sup>1</sup>, Aziis Rachman<sup>2</sup>, Suratman Ursiilu<sup>3</sup>. 2020. Analiisa Keimaceitan Lalu Liintas Dii Ruas Jalan Prof. DR. H. Aloe Saboei Kota Gorontalo (Studii Kasus Ruas Jalan Pasar Moodu)
- Eirwiin Aras G<sup>1</sup>, Ludfii Djakfar<sup>2</sup>, Achmad Wiicaksono<sup>3</sup>. Manajeimein Lalu Liintas Pada Siimpang
- Iirfan, Iifsan dkk. Analiisiis Kiineirja Ruas Jalan Deingan Meinggunakan *MKJii Jalan* AKBP Ceika Agus Paleimbang, Uniiveirsiitas Triidiiantii, Paleimbang. Keimampuan Tiingkat Peilayanan. *Skriipsii*. Malang : Uniiveirsiitas Triibhuwana Tunggadeiwii.
- Maha Putri Handayani<sup>1</sup>, AS. 2021. Analiisa Dan Solusii Keimaceitan Lalu Liintas Pada Ruas Jalan (Studii Kasus : Ruas jalan Adiineigoro Kota Padang) 1 (2) 274-7538
- MKJii, 1997, Manual Kapasiitas Jalan Iindoneisiia (*MKJii*). Deiparteimein Peikeirjaan Umum, Jakarta
- Mochamad Aan Sugiiharto. 2019. Peirseipsii Mahasiiswa Uniiveirsiitas Muhammadiyah Malang