

Marianus Da Conceicao Bano

by UNITRI Press

Submission date: 23-Jul-2023 09:16PM (UTC-0700)

Submission ID: 2004509162

File name: Marianus_Da_Conceicao_Bano.docx (109.29K)

Word count: 781

Character count: 5134

**ANALISIS LAPISAN TAMBAHAN (OVERLAY) PADA RUAS JALAN
TEGALGONDO STA.0+000 – 1+000 KECAMATAN KARANGPOLOSO
KABUPATEN MALANG**

SKRIPSI



Disusun Oleh:

**MARIANUS DA CONCEICAO BANO
2013520032**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADEWI
MALANG
2021**

RINGKASAN

2 Jalan adalah suatu prasarana transportasi yang meliputi segala bagian jalan termasuk bangunan pelengkap yang diperuntukkan bagi lalu lintas. Jalan mempunyai peranan yang sangat penting menyangkut perkembangan antar wilayah. Dari hasil penelitian diketahui kondisi eksisting jalan diantaranya kondisi jalan telah mengalami banyak kerusakan terutama berlubang dan bergelombang, dan lebar jalan 6,00 m. Kelas hambatan samping jalan yang disurvei termasuk kelas lokal sekunder dengan volume kendaraan ringan per dua minggu sebesar 10.117 kendaraan dan 776 untuk kendaraan berat. Dari hasil Analisa cbr tanah diketahui sebesar 3,60. Berdasarkan hasil perhitungan lapisan tambahan (Overlay) dengan Panjang 1000 m di dapatkan 6 cm. 4 Agar konstruksi dapat bertahan dan mencapai umur rencana yang diharapkan, hendaknya dilakukan kegiatan perawatan secara rutin sehingga dapat meminimal terjadinya kerusakan pada konstruksi. Diharapkan juga bagi pemerintah setempat dapat memprioritaskan sarana dan prasarana jalan untuk kelancaran kendaraan dengan baik

5 **Kata Kunci: Jalan Raya**

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan adalah komponen utama dari infrastruktur transportasi darat yang dapat membantu mempertahankan distribusi barang dan jasa dan mempromosikan pembangunan ekonomi daerah (Hendrin 2000). Kebutuhan akan infrastruktur transportasi jalan yang kuat dan aman yang juga memiliki nilai guna dan keunggulan untuk masa depan harus diperluas karena sektor industri dan ekonomi kabupaten Karangploso yang terus berkembang. Perkerasan jalan datang dalam dua kategori besar: konstruksi fleksibel dan kaku. Lapisan konstruksi fleksibel, seperti perkerasan yang terikat aspal dan lapisan penutup konstruksi di bawahnya, mendistribusikan dan membawa beban lalu lintas ke tanah pondasi. Desain perkerasan yang fleksibel ini menciptakan permukaan yang halus dan rata untuk kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan.

Permukaan perkerasan jalan raya digunakan untuk memberikan kenyamanan dan keamanan. Permukaan jalan harus memberikan traksi yang baik untuk roda, dapat menopang beban yang diantisipasi, dan tidak terdegradasi secara signifikan di bawah berat beban yang diantisipasi. Jika standar yang disebutkan di atas tidak dapat dipenuhi secara efektif (untuk alasan yang dapat dibenarkan), solusi dapat dieksplorasi tanpa mengorbankan tujuan utama trotoar, yaitu kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan raya. Kualitas dan tuntutan yang ditempatkan pada permukaan jalan saat ini berbanding terbalik dengan kelas konstruksi jalan raya. Daya dukung jalan akan turun karena kondisi permukaan trotoar yang buruk, yang juga akan semakin mengurangi kapasitas arus lalu lintas jalan.

Salah satu jalan yang perlu ditingkatkan disini adalah jalan raya Tegalgondo, yang merupakan alternatif penghubung antar kota Malang dengan Kota Batu. Jalan ini perlu adanya peningkatan karena melihat dari kondisi jalan yang rusak. Agar konstruksi mungkin paling berguna untuk pertumbuhan daerah sekitarnya, perlu untuk merencanakan pembangunan jalan dengan cara sebaik mungkin dan untuk memastikan bahwa itu sesuai dengan kriteria teknis berdasarkan fungsi, volume lalu lintas, dan jenis lalu lintas. Hardiyatmo (2007). Dari latar belakang diatas maka penulis merasa tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul: "Analisis Lapisan Tambahan (Overlay) Pada Ruas Jalan Tegalgondo Sta.0+000-1+000 Kecamatan Karangploso Kabupaten Malang".

1.2 Identifikasi Masalah

Identifikasi permasalahan jalan Tegalgondo adalah ruas Tegalgondo merupakan ruas alternatif dari Kota Malang menuju Kota Batu, dan volume lalu lintas diperkirakan cukup padat. Lalu lintas padat di jalan tersebut, didominasi oleh kendaraan sedang hingga berat, mengakibatkan kerusakan jalan.

1.3 Rumusan Masalah

Dengan latar belakang panduan di atas, penulis ingin meninjau aspek teknis sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi eksisting pada jalan Tegalgondo Kec. Karangploso Kab. Malang ?
2. Berapa nilai CBR pada jalan Tegalgondo Kec. Karangploso Kab. Malang ?
3. Berapa tebal lapisan tambahan (*overlay*) pada jalan Tegalgondo Kec. Karangploso Kab. Malang ?

1.4 Tujuan Penelitian

Dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis memiliki tujuan sebagai berikut:

1. Mengetahui kondisi eksisting pada jalan Tegalgondo Kec. Karangploso Kab. Malang
2. Mengetahui nilai CBR pada jalan Tegalgondo Kec. Karangploso Kab. Malang
3. Mengetahui tebal lapisan tambahan (*overlay*) pada jalan Tegalgondo Kec. Karangploso Kab. Malang

1.5 Batasan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang telah diuraikan pada Latar Belakang dan Identifikasi Masalah, maka pembahasan penelitian ini didasarkan pada permasalahan jalan dan analisis superposisi Jalan Tegalgondo Desa Tegalgondo Kecamatan Karangploso Kabupaten Malang. Keterbatasan pertanyaan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Tidak ada jalan baru yang dirancang.
2. Biaya/anggaran untuk pemeliharaan dan pelebaran jalan tidak diperhitungkan.
3. Tidak membahas perencanaan drainase.

1.6 Manfaat Penelitian

1.6.1 Bagi Universitas

Menambah wawasan bagi mahasiswa Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang, khususnya yang berada di Jurusan Teknik Sipil.

1.6.2 Bagi Fakultas

10 1.7 Untuk menambah wawasan bagi mahasiswa di Fakultas Teknik dengan dapat dijadikan bahan referensi dalam analisa perhitungan tebal perkerasan dan perkerasan lentur (*Flexible Pavement*) serta dapat dikembangkan lagi oleh peneliti selanjutnya.

1.7.1 Bagi Masyarakat

Untuk dijadikan suatu informasi dan referensi bagi masyarakat sekitar, dan memberikan pengetahuan mengenai pentingnya perawatan jalan agar sesuai dengan kriteria kendaraan yang dapat melintas pada Jalan Tegalgondo Kec. Karangploso, Kab. Malang.

Marianus Da Conceicao Bano

ORIGINALITY REPORT

20%

SIMILARITY INDEX

20%

INTERNET SOURCES

6%

PUBLICATIONS

7%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	123dok.com Internet Source	4%
2	docplayer.info Internet Source	2%
3	repository.pnj.ac.id Internet Source	2%
4	www.scribd.com Internet Source	2%
5	dokumen.tips Internet Source	2%
6	Submitted to St. Ursula Academy High School Student Paper	2%
7	rinjani.unitri.ac.id Internet Source	2%
8	repository.its.ac.id Internet Source	1%
9	johannessimatupang.wordpress.com Internet Source	1%

10 repository.unmuhjember.ac.id 1 %
Internet Source

11 id.100pcba.com 1 %
Internet Source

12 repo.undiksha.ac.id 1 %
Internet Source

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On

Marianus Da Conceicao Bano

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5
