

Emilius Puken

by UNITRI Press

Submission date: 20-Sep-2022 02:09PM (UTC+0700)

Submission ID: 1894308802

File name: Emilius_Puken.docx (34.44K)

Word count: 1171

Character count: 7390

**ANALISIS ¹ TITIK RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS (*BLACK SPOT*) PADA RUAS
JALAN RAYA SUPRIADI KECAMATAN SUKUN KOTA MALANG**

SKRIPSI



**Oleh :
EMILIUS PUKEN
2014520038**

RINGKASAN

Malang ialah kawasan lalu lintas jalan terpadat kedua setelah Surabaya yang juga mengalami pola perkembangan kendaraan bermotor yang tinggi, baik kendaraan roda dua maupun roda dua. Jalan raya Supriadi kecamatan Sukun kota Malang tercatat pada daerah yang rawan akan kecelakaan (*black site*), dan titik rawan kecelakaan (*black spot*) yang menganalisa *Z-Score* sebagai (*black site*), dengan analisis *cusum* untuk (*black spot*). Dihitung berdasarkan angka kecelakaan di ruas jalan Supriadi, ketiga segmen sama-sama menghasilkan nilai positif. Titik rawan kecelakaan segmen 1 (satu) berada di STA.0 + 600 – STA.1 + 00, segmen 2 (dua) berada di STA.2 + 00 – STA.2 + 400, dan segmen 3 (tiga) berada di STA.2 + 900 – STA.3 + 300. Distributor frekuensi kebanyakan rawan kecelakaan sesuai dengan time kejadian pada klasifikasi fungsi jalan raya Supriadi kecamatan Sukun kota Malang meliputi: pagi hari (06.01-12.00) dengan rata-rata kejadian 2,5, siang hari (12.01-18.00) dengan rata-rata kejadian 1,5, malam hari (18.01-24.00) dengan rata-rata kejadian 4, dan dini hari (00.01-06.00) dengan rata-rata kejadian 3. sedangkan frekuensi banyaknya kejadian kecelakaan berdasarkan hari yaitu: senin: 1,75 kejadian, selasa: 0,25 kejadian, rabu: 2,25 kejadian, kamis: 1,75 kejadian, jumat: 2 kejadian, sabtu: 1,5 kejadian, minggu: 1,25 kejadian.

Volume lalu-lintas dan laju harian rata-rata (LHR) dihitung menggunakan jumlah rata-rata data survey arus lalu-lintas dari dua titik/segmen selama satu minggu di jalan Supriadi.

Kata Kunci: Daerah terpadat lalu lintas, rawan kecelakaan

BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Malang ialah kawasan lalu lintas jalan terpadat kedua setelah Surabaya yang juga mengalami pola perkembangan kendaraan bermotor yang tinggi, baik kendaraan roda dua maupun roda dua. Seiring bertambahnya penduduk di kota Malang setiap tahunnya menyebabkan perkembangan serta Peningkatan keuangan di kota Malang telah langsung memperluas portabilitas barang dagangan, administrasi, dan individu. Hal ini dapat meningkatkan kebutuhan transportasi darat yang cukup tinggi dan dengan cara tidak berlangsung bisa menyebabkan tingginya risiko problem transportasi, diantaranya masalah yang disorot ialah masalah kecelakaan lalu-lintas di jalan raya.

AKP Priyanto mengungkapkan, ada tiga fokus rawan kecelakaan mobil (*black spot*) di Kota Malang. “Tiga fokus itu ada di Jalan Panglima Sudirman, Jalan Supriadi, dan Jalan Kolonel Sugiono. Ketiga wilayah ini sering mengalami kemacetan, jalur truk lewat, dan bahu jalan tidak ada, sehingga jalan secara umum akan dibatasi. menyebabkan rawan kecelakaan lalu lintas, (<https://www.medcom.id/nasional/daerah/lbVynZLN-tiga-titik-di-kota-malang-rawan-kecelakaan>.diakses 5 Februari 2020). Jalan raya Supriadi ialah gerbang kota Malang dari arah selatan. Jalan ini sangat panjang dan memanjang dari selatan ke utara. Di bagian utara jalan ini terdapat pertigaan yang disebut kacuk, disinilah pusat clognya karena ada beberapa angkutan di jalur Malang-Belitar atau Malang-Trenggalek yang menghabiskan waktu dengan angkutan kota ke arah selatan. Malang, serta angkutan kota di jalur LG (Landungsari-Gadang), GL (Gadang). Landungsari), GA (Gadang-Arjosari), dan GML (Gadang-Mergan-Landungsari) yang mengarah ke utara. Banyak simbol di kota Malang ada di sepanjang jalan ini: kantor Samsatkota Malang, kampus Kanjuruhan Malang, Sekolah-sekolah Negeri dan Swasta, pasar Sukun, dan Rumah Sakit Umum Tentara dr. Soepraoen dan fasilitas pelayanan umum lainnya. Hal inilah yang menyebabkan tingkat kemacetan dan timbulnya kecelakaan lalu lintas. Ruas jalan

raya Supriadi dengan volume kendaraan yang padat. Disarankan bahwa ada jalur khusus untuk sepeda dan kendaraan lambat lainnya, harus memiliki perlengkapan jalan (rambu lalu-lintas, marka jalan, lampu lalu-lintas, dan lampu jalan). Jalan raya Supriadi ialah diantara titik rawan kecelakaan (*black spot*) tertinggi. Kecelakaan lalu-lintas yang terjadi di ruas jalan raya Supriadi karena faktor penyebab yang berbeda seperti aktivitas klien yang ceroboh (pengemudi dan orang yang berjalan kaki), kondisi jalan yang rusak, jalan yang berpasir akibat penumpukan pasir di pinggir jalan oleh warga sampai tercecer ke badan jalan, kondisi kendaraan, cuaca, dan pandangan yang terhalang, kurangnya rambu-rambu lalu-lintas, adanya rambu-rambu yang terhalang oleh pohon-pohon besar atau papan iklan yang terpasang di pinggir jalan, kurangnya lampu-lampu lalu-lintas dan lampu jalan, kapasitas jalan, dan volume kendaraan yang padat. Hal inilah yang memicu terjadinya tingkat kecelakaan yang tinggi di ruas jalan raya Supriadi kota Malang. Dalam penelitian, membedah daerah kruk (Black Site) dengan strategi Z-Score dan teknik Cusum (Cumulative Outline), membuat kruk fokus di jalan raya Supriadi dengan judul “ANALISIS TITIK RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS (*BLACK SPOT*) PADA RUAS JALAN RAYA SUPRIADI KECAMATAN SUKUN KOTA MALANG”

1. Identifikasi Masalah

Beberapa faktor yang menyebabkan rawan kecelakaan di ruas jalan raya Supriadi dan cara penanganannya ialah :

1. Kondisi marka jalan yang sudah pudar dan harus melakukan cat ulang pada garis marka dengan cat reflektif.
2. Tidak adanya penutup saluran drainase yang mempunyai jarak yang dekat dengan jalan serta genangan air pada jalan akibat adanya tempat pencucian kendaraan bermotor yang letaknya berdekatan dengan jalan.
3. Tidak adanya fasilitas halte, sehingga penumpang menunggu di sembarang lokasi termasuk di lokasi yang ada larangan parkir.
4. Banyak tumpukan pasir dari kegiatan warga setempat yang masuk sampai ke bahu jalan.
5. Perkerasan jalan yang sudah mengalami retak-retak dan lubang pada badan jalan.
6. Rambu-rambu lalu-lintas yang dihalangi oleh pohon-pohon besar dan papan iklan yang berada di pinggir jalan.

1. Rumusan Masalah

Dilatarbelakangi pemaparan yang di atas, sehingga perumusan permasalahan pada ruas jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang ialah:

1. Dimanakah daerah rawan kecelakaan lalu-lintas (*black Site*), dan lokasi titik rawan kecelakaan lalu-lintas (*black spot*), pada ruas jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang?
2. Bagaimana distributor frekuensi kebanyakan kejadian kecelakaan melalui waktu kejadian pada klasifikasi fungsi jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang?
3. Bagaimanakah mengusulkan terkait menangani yang bisa memberikan pada lokasi titik rawan kecelakaan pada ruas jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang?

1. Tujuan Penelitian

Riset berikut memiliki tujuan:

1. Mengetahui lokasi dan titik rawan kecelakaan lalu-lintas (*black spot*), pada jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang.
2. Mengidentifikasi dan mengetahui distributor frekuensi kebanyakan kejadian kecelakaan melalui waktu kejadian pada klasifikasi fungsi jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang.
3. Mengetahui mengusulkan terkait menangani yang bisa memberikan pada lokasi titik rawan kecelakaan pada ruas jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang.

1. Batasan Masalah

Agar lebih terarah untuk pembahasan sehingga dibuatkan batasan permasalahan sebagai berikut:

1. Data dilakukan sebagai mengidentifikasi daerah rawan kecelakaan dan titik rawan kecelakaan ialah dari kepolisian laka lantasi polres kota Malang pada periode 4 tahun (2018 – 2021).
2. Menggunakan metode Z-Score sebagai penentu daerah yang rawan kecelakaan lalu lintas (*black Site*) di ruas jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang.
3. Memakai metode Cusum (*Cumulative summary*) sebagai penentu titik rawan kecelakaan (*Black Spot*) pada ruas jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang.

4. Menentukan frekuensi banyaknya kejadian kecelakaan melalui durasi kejadian kecelakaan menggunakan data dari kepolisian laka lantas polres kota Malang pada periode 4 tahun (2018 – 2021).

1. Manfaat Penelitian

Untuk mengetahui manfaat riset berikut ialah:

1. Untuk yang melakukan riset, riset berikut supaya memberikan manfaat sebagai penambah wawasan tentang tentang menganalisis data dengan metode Z-Score, dan metode Cusum (*cumulative summary*).
2. Untuk publik, riset berikut dapat memanfaatkan untuk masyarakat supaya tahu daerah yang rawan kecelakaan supaya publik berhati-hati saat melintasi jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang.
3. Bagi pihak kepolisian untuk menindaklanjuti titik-titik rawan kecelakaan lalu-lintas agar tidak terjadi korban nyawa ataupun kerugian materi akibat kecelakaan ruas jalan raya Supriadi kecamatan sukun kota Malang.

Emilius Puken

ORIGINALITY REPORT

16%

SIMILARITY INDEX

16%

INTERNET SOURCES

5%

PUBLICATIONS

1%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.its.ac.id Internet Source	4%
2	ngalam.co Internet Source	3%
3	devi.medcom.id Internet Source	2%
4	123dok.com Internet Source	2%
5	e-perpus.unud.ac.id Internet Source	1%
6	id.scribd.com Internet Source	1%
7	pt.scribd.com Internet Source	1%
8	text-id.123dok.com Internet Source	1%
9	docplayer.info Internet Source	1%

10 Ni Luh Wayan Rita Kurniati, Achmad Wildan. "Analisis Kecelakaan Ruas Jalan Denpasar Gilimanuk", Jurnal Penelitian Transportasi Darat, 2021 1 %
Publication

11 www.jurnal-umbuton.ac.id 1 %
Internet Source

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On