

**PENGARUH TERMINAL BAYANGAN TERHADAP KINERJA TERMINAL  
INDUK**

(Studi Kasus di Terminal Hamid Rusdi Kota Malang)

**SKRIPSI**

(Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S-1))



Disusun Oleh :

**ANTONIUS ROMI**

**2018520153**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS  
TRIBHUWANA TUNGGADEWI MALANG**

**2022**

## RINGKASAN

Terminal Hamid Rusdi merupakan terminal penumpang tipe B dan merupakan salah satu terminal utama bersama dengan terminal (Terminal Arjosari dan Terminal Landungsari) yang terletak disisi selatan pintu masuk kota Malang. Namun hingga sampai saat ini kinerja dari Terminal Hamid Rusdi tidak berfungsi sebagaimana mestinya karena hampir semua angkutan umum menurunkan penumpang di dekat terminal lama Gadang dan di sepanjang ruas jalan Pasar Induk Gadang hingga sampai di Jembatan Kembar dan mereka jadikan lokasi tersebut menjadi Terminal Bayangan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh dari terminal bayangan terhadap kinerja terminal induk (Hamid Rusdi), mengetahui kinerja dari terminal induk (Hamid Rusdi) yang mengakibatkan adanya terminal bayangan di sekitarnya dan solusi untuk menghilangkan atau mengurangi terminal bayangan tersebut. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode analisis data Regresi Linear Berganda dengan bantu aplikasi program SPSS V.28. Hasil analisis linear berganda  $Y = -1.950 + 0.112 X_1 + 0.567 X_2$  artinya dari nilai konstanta -1.950 bahwa pengaruh dari semua variabel bebas terhadap kinerja dari terminal induk (Hamid Rusdi) memiliki pengaruh yang negatif atau menurun. Dari hasil uji T variabel  $X_1$  nilai sign, sebesar 0.821 menunjukkan tidak signifikan. Sedangkan variabel  $X_2$  dengan nilai sign, sebesar 0.001 menunjukkan adanya signifikan. Dan secara simultan atau bersama-sama nilai sign, sebesar 0.001 artinya ada pengaruh yang signifikan. Nilai koefisien determinasi ( $R^2$ ) sebesar 0.362 % atau sama dengan 36,2 % kinerja terminal induk di pengaruhi oleh variabel pengaruh terminal bayangan dan variabel keberadaan terminal bayangan dan 63,8 % di pengaruhi oleh faktor lain. Sehingga dapat di simpulkan bahwa terdapat pengaruh dari variabel pengaruh terminal dan variabel keberadaan terminal bayangan terhadap kinerja terminal induk (Hamid Rusdi) Kota Malang.

**Kata Kunci :** *Pengaruh terminal bayangan, keberadaan terminal bayangan dan kinerja terminal induk (Hamid Rusdi).*

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Transportasi diartikan sebagai pemindahan barang dan manusia dari tempat asal ke tempat tujuan (M. Nur Nasution, 2004). Kebutuhan manusia untuk berpindah dari satu tempat ke tempat lain merupakan penggerak utama lalu lintas. Terminal penumpang merupakan infrastruktur yang merupakan bagian penting dari sistem transportasi. Terminal didefinisikan sebagai titik check-in penumpang, dan barang masuk dan keluar dari sistem transportasi.

Terminal merupakan salah satu komponen sistem transportasi yang memiliki fungsi utama sebagai pemberhentian sementara angkutan umum untuk mengambil dan memindahkan penumpang dan barang ke tujuan akhir, serta titik kontrol, pemeriksaan, pengaturan, dan pengoperasian sistem angkutan penumpang dan barang, juga digunakan untuk mempercepat pengangkutan penumpang atau barang (Departemen Perhubungan, 1996).

Terminal juga bias menjadi tempat berganti moda atau rute. Sesuai dengan perintah Menteri Perhubungan Republik Indonesia dalam Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 31 Tahun 1995, yang mendefinisikan terminal, termasuk terminal penumpang dan terminal kargo. Terminal penumpang adalah prasarana angkutan jalan untuk bongkar muat penumpang, sedangkan terminal barang adalah prasarana angkutan jalan untuk bongkar muat dan peralihan antar moda angkutan.

Terminal Hamid Rusdi merupakan terminal penumpang tipe B dan terminal ini pengganti Terminal Gadang. Lokasi awal Terminal Gadang yang menyatu dengan pasar utama Gadang yang mengakibatkan kerap terjadi lalu lintas macet pada waktu-waktu tertentu dan mengganggu aktivitas di sana. Kemacetan di kawasan tersebut juga disebabkan oleh Jalan Raya Gadang yang menjadi penghubung Kota Blitar dengan Kota Malang dan Kabupaten Malang. Tidak teratur inilah yang mendorong pemerintah mengalihkan Terminal Gadang ke Kecamatan Kedungkandang dan mengganti nama menjadi Terminal Hamid Rusdi. Perpindahan Terminal Gadang hingga Terminal Hamid Rusdi tidak berjalan dengan

baik dan menimbulkan masalah baru. Alasan utama untuk masalah ini adalah factor lokal. Letak Terminal Hamid Rusdi yang berjarak kurang lebih 1,6 km di sebelah timur Pasar Gadang dinilai amat jauh untuk penumpang (Putra, Bambang A. P. Perwira, 2018).

Relokasi terminal gadang menjadi terminal hamid rusdi berdampak tidak berjalan dengan baik, dimana pengguna terminal merasa tidak nyaman karena keberadaan terminal hamid rusdi terlalu jauh dari pusat kegiatan pengguna terminal yang mengakibatkan kendaraan tidak masuk melalui terminal hamid rusdi dan masih memilih untuk ngetem di luar terminal yaitu di terminal gadang yang sudah di alihkan fungsinya ke terminal hamid rusdi sehingga menjadikan terminal tersebut menjadi terminal bayangan; hal ini mengakibatkan kinerja terminal hamid rusdi yang merupakan terminal utama menjadi tidak stabil.

Pengguna terminal yang terbiasa keluar dari Pasar Induk Gadang merasa terlalu jauh dan tidak efisien ketika harus keluar dari Terminal Hamid Rusdi, hal ini mengakibatkan munculnya terminal bayangan di beberapa titik di luar terminal induk yakni di area jln pasar induk gadang dan jln gadang bumiayu. Selain lokasi terminal yang terlalu jauh dari Pasar Gadang karena nyatanya banyak pengguna atau masyarakat yang ingin turun di Pasar Gadang. Beberapa juga fasilitas yang berantakan di terminal induk Hamid Rusdi yang tidak terawat membuat penumpang tidak masuk ke terminal. Lemahnya pengawasan dari pemerintah setempat juga mengakibatkan para penumpang lebih memilih untuk tidak masuk terminal dan menunggu diluar terminal untuk naik dan turun dari angkutan umum yang mereka pilih (Sulistio, Anwar, and Irjaya 2014).

Berdasarkan uraian pokok masalah di atas, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh shadow terminal terhadap kinerja terminal utama terminal Hamid Rus di Kota Malang Jawa Timur.

## **1.2. Identifikasi Masalah**

Adapun identifikasi yang akan di bahas dalam penelitian ini, adalah sebagai berikut:

1. Keberadaan terminal bayangan

Keberadaan terminal bayangan yang mengakibatkan kinerja dari terminal induk kurang efektif

2. Jarak Terminal Hamid Rusdi

Letak Terminal Hamid Rusdi yang berjarak kurang lebih 1,6 km sebelah timur Pasar Gadang terlalu jauh untuk penumpang .

3. Pengguna Terminal

Pengguna terminal yang rata-rata adalah masyarakat yang melakukan kegiatan dipasar gadang merasa terlalu jauh apabila turun di dalam terminal.

4. Lokasi Terminal Hamid Rusdi

Lokasi yang jauh dari pusat pengguna terminal lebih khusus penumpang sehingga membuat terminalnya sepi dan bahkan tidak ada pengunjung.

5. Lokasi Pasar Gadang

Kebradaan pasar yang berada di kira kanan Jalur Menuju Terminal Induk sehingga memudahkan mereka untuk menaiki atau menuruni barang maupun penumpang dipasar Gadang tersebut.

## **1.3. Rumusan Masalah**

Rumusan masalah yang menjadi pertimbangan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana Pengaruh Terminal Bayangan Terhadap Kinerja Terminal Induk Pada Terminal Hamid Rusdi?
2. Bagaimana analisa terhadap kinerja terminal hamid rusdi yang mengakibatkan adanya terminal bayangan di sekitarnya?
3. Bagaimanakah Solusi Untuk Mengurangi atau Menghilangkan Terminal Bayangan Gadang

#### **1.4. Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian yang ingin dicapai adalah:

1. Mengetahui Pengaruh Kinerja Terminal Induk Terhadap Terminal Bayangan Pada Terminal Hamid Rusdi
2. Mengetahui kinerja dari terminal hamid rusdi yang mengakibatkan adanya terminal bayangan disekitarnya.
3. Mengetahui Solusi Untuk Mengurangi Atau Menghilangkan Terminal Bayangan Gadang

#### **1.5. Batasan Masalah**

Adapun batasan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini, adalah sebagai berikut :

1. Tidak mendesain ulang terminal Hamid Rusdi.
2. Kuisisioner dilakukan hanya pada penumpang dan supir angkutan umum
3. Obyek terminal adalah terminal penumpang bus dan angkutan umum Tipe B Terminal Hamid Rusdi.

#### **1.6. Manfaat Penelitian**

##### **1.6.1. Bagi Masyarakat**

Sebagai acuan bagi masyarakat selaku pengguna jasa transportasi agar mengetahui dengan jelas bagaimana sistem kerja dari terminal hamid rusdi sehingga memudahkan sistem oprasional dari terminal.

##### **1.6.2. Bagi Pemerintah**

Sebagai masukan kepada pemerintah selaku pemegang kebijakan dalam pembangunan khususnya permasalahan terminal bayangan untuk mengetahui fenomena yang terjadi di masyarakat sehingga pemerintah bisa menimbang kembali dalam pembuatan peraturan.

##### **1.6.3. Bagi Universitas**

Diharapkan penelitian ini dapat digunakan untuk menambah referensi sebagai bahan penelitian selanjutnya yang lebih mendalam dimasa yang akan datang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Dishub Kota Malang. 1 JAP) Peranan Dinas Perhubungan Dalam Meningkatkan Pelayanan Masyarakat Di Bidang Angkutan Kota (*Studi Pada Dinas Perhubungan Kota Malang*).
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun. 1995. “Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan.” *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*: 1–18.
- M. Nur Nasution, 2004. “Manajemen Transportasi.” 2004.
- Nadi, Muhammad Abi Berkah. 2018. “Analisa Pemilihan Moda Transportasi Umum Rute Tanjung Karang – Bandara Radin Inten II Dengan Stated Preference Dan Uji Crame’s V.” *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil* 2(2): 137.
- Perhubungan, Departemen, Direktorat Jenderal, and Perhubungan Darat. *PEDOMAN TEKNIS PENYELENGGARAAN FASILITAS PARKIR*.
- Putra Bambang A. P. Perwira, 2018. 2018. “Kajian Kinerja Terminal Hamid Rusdi Di Kedungkandang Kota Malang.” *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil* 1(2): 474.
- Sugiono. 2014. “Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D. Bandung: Alfabeta. Suprayogo, Imam. 2001. Metodologi Penelitian Sosial-Agama. Bandung: Remaja.”
- Sulistio, H, M R Anwar, and D Irjaya. 2014. “Kajian Dampak Relokasi Terminal Gadang Kota Malang Terhadap Biaya Operasional Kendaraan Dan Pengguna Angkutan Kota.” *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil 1 (1)*, pp.: 202–13.
- Sumber: Hasil Olah Data SPSS. 2021. “Sumber: Hasil Olah Data SPSS.” : 55–69.
- (Screening et al. 2009)Screening, A Pertanyaan, B Program Loyalitas, D Kepuasan Terhadap, and Penawaran Toko. 2009. “Lampiran 1 Kuesioner.” : 110–45.