

Sirilus Nggoro

by UNITRI Press

Submission date: 20-Sep-2022 02:17PM (UTC+0700)

Submission ID: 1894314302

File name: Sirilus_Nggoro.docx (41.22K)

Word count: 717

Character count: 4634

1
**ANALISA KINERJA LALU LINTAS SIMPANG TIGA TAK BERSINYAL PADA RUAS
JALAN RAYA KEBONAGUNG - JALAN WAGIR KECAMATAN PAKISAJI KOTA
MALANG**

SKRIPSI



Disusun Oleh

SIRILUS NGGORO

NIM 2017520132

ABSTRAK

Persimpangan Kebonagung merupakan simpang tak bersinyal dengan Ruas (Jl.Raya Kebonagung – Jl. Wagir).Simpang Kebonagung terletak di Kecamatan Pakisaji ,Kabupaten Malang,Kota Malang,Jawa Timur. Ketiga lengan simpang merupakan jalan Kebonagung yaitu pendekat yang diberi simbol A,C dan D (Jl. Raya Kebonagung – Jl.Wagir),Untuk pendekat jalan minor diberi dengan simbol B Jl.Kebonagung.

Dari hasil analisa untuk perhitungan,Kinerja lalu lintas kebonagung selatan - kebonagung barat – jalan wagir,Kabupaten Malang setelah dilakukan perhitungan maka didapatkan nilai D_s 4,2,yang dimana melampau nilai D_s 0,85 Berdasarkan ketentuan PKJI 2014 perlu dilakukan perubahan untuk meningkatkan pelayanan simpang,dengan menggunakan solusi alternatif 1 yaitu dengan melarang dilarang parkir di bahu jalan dari jala minor ,maka didapat D_s 1,3 yang di mana Berdasarkan ketentuan PKJI 2014 , D_s 0,85,masih belum sesuai dengan ketentuan PKJI 2014 yaitu kurang dari nilai $D_s \leq 0.85$,maka dilakukan analisa dan perhitungan dengan solusi alternatif 2 yaitu penambahan Lebar pendekat pada tiap lengan simpang didapatkan D_s 2,36 masih belum sesuai dengan ketentuan PKJI 2014 yaitu nilai $D_s \leq 0.85$, maka perlu adanya perubahan pada simpang,dengan menggunakan solusi alternatif 3 yaitu menggabungkan alternatif 1 dan 2 (melarang dilarang parkir dari arah jalan minor dan penambahan pelebaran pendekat A,B,C),maka didapatkan D_s 0,83 yang dimana sudah memenuhi sasaran sesuai dengan PKJI 2014 yaitu nilai $D_s \leq 0.85$.

Kata kunci :Kinerja Simpang Tak Bersinyal ,Kapasitas Simpang.

BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Indonesia merupakan salah satu negara yang sedang berkembang di bidang transportasi darat. Jalan merupakan akses atau perputaran ekonomi, perpindahan masyarakat ke satu tempat ke tempat yang lain, dalam koesp jalan sangat bermanfaat bagi masyarakat yaitu sebagai akses dalam segi pendidikan, kesehatan, pekerjaan dan mobilitas penduduk (kulo 2017).Perkembangan yang terjadi meningkatnya penurunan kinerja menimbulkan dari segi ekonomi maupun kualitas lingkungan, karna diperlukan adanya penelitian ini dapat dijadikan untuk mengatasi permasalahan yang terjadinya kemacetan pada persimpangan menurut Kuncoro 2020. Penulis mengambil data kendaraan pada simpang kebonagung di saat penelitian,Simpang jalan tersebut merupakan jalan alternatif menuju Malang Selatan maupun sebaliknya dari arah Malang Selatan menuju kota Malang terjadi kendaraan yang berhenti serta adanya polisi tidur yang dibuat masyarakat di salah satu ruas jalan tersebut yang mana mengakibatkan kecepatan kendaraan melambat sehingga mengalami penumpukan kendaraan.

Perkembangan transportasi berdampak pada meningkatnya aktivitas keseharian masyarakat di bidang transportasi,sehubungan dengan itu maka perlu dilakukan penelitian.

2. Identifikasi Masalah

Simpang jalan raya Kebonagung diprediksi memiliki volume penumpukan kendaraan. Hal tersebut menyebabkan timbulnya beberapa masalah dan tidak beraturan kendaraan di jalan tersebut. Faktor penyebab masalah tersebut diantaranya :

1. Simpang Kebonagung Adalah daerah atau tempat dimana dua atau lebih jalan raya yang berpencair, bergabung, bersilangan dan berpotongan, termasuk fasilitas jalan dan sisi jalan untuk pergerakan lalu lintas , jalan raya kebon agung - wagir.

2. Aktifitas penyebrangan pada trotoar penyebrangan selalu jalan di bagian badan jalan. Hal ini menyebabkan kendaraan yang melewati pada simpang tersebut mengalami kemacetan.
3. Banyaknya Kegiatan parkir di Jalan tersebut menyebabkan berkurangnya lebar badan jalan yang digunakan untuk menampung arus lalu lintas, sehingga hal ini akan menurunkan kinerja ruas jalan

3. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana kondisi eksisting ruas Kebonagung Pakisaji Malang?
2. Bagaimana kapasitas simpang tiga tak bersinyal dalam memberikan pelayanan terhadap lalu lintas yang ada pada simpang tiga Kebonagung Pakisaji Malang?
3. Bagaimana solusi untuk mengubah ruas Kebonagung Pakisaji Malang?

4. Tujuan Penelitian

1. Mengetahui kondisi eksisting pada simpang Kebonagung Pakisaji Malang.
2. Mengetahui kapasitas simpang ruas jalan raya Kebonagung Pakisaji Malang.
3. Memberikan solusi untuk mengubah simpang pada ruas jalan raya Kebonagung Pakisaji Malang.

5. Batasan Masalah

Agar peneliti ini tidak terlalu meluas, mengingat terbatasnya waktu dan banyaknya permasalahan yang ada maka batasan batasannya sebagai berikut:

1. Penelitian dilakukan pada simpang tiga Kebonagung Pakisaji Malang.
2. Analisis kinerja simpang dilakukan secara manual berdasarkan kendaraan lalu lintas

6. Manfaat Penelitian

Penelitian ini mempunyai peran yang sangat penting, baik bagi pemerintah atau pihak yang terkait, bagi universitas dan bagi mahasiswa sendiri.

1. Tugas akhir adalah untuk melakukan evaluasi dan memperbaiki kinerja persimpangan, dan dari hasil evaluasi yang dilakukan, diharapkan dapat lebih mengoptimalkan kinerja persimpangan yang terjadi pada kondisi saat .

2 Bagi pemerintah atau pihak terkait hasil studi ini dapat digunakan sebagai acuan dalam mengurangi angka kecelakaan dan kemacetan yang terjadi di jalan kebonagung kecamatan pakisaji.

Sirilus Nggoro

ORIGINALITY REPORT

20%

SIMILARITY INDEX

12%

INTERNET SOURCES

6%

PUBLICATIONS

14%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to St. Ursula Academy High School Student Paper	7%
2	jurnal.saburai.id Internet Source	4%
3	Aditiya Yayang Nurkafi, Yosef Cahyo, Sigit Winarto, Agata Iwan Candra. "ANALISA KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL JALAN SIMPANG BRANGGAHAN NGADILUWIH KABUPATEN KEDIRI", Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil, 2019 Publication	3%
4	docplayer.info Internet Source	2%
5	Submitted to Sriwijaya University Student Paper	2%
6	media.neliti.com Internet Source	1%
7	www.wapcar.my Internet Source	1%

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On