

**TINGKAT KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP
PEMANFAATAN TROTOAR DI JL. SOEKARNO HATTA KOTA
MALANG**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik**



Oleh;

Hermina Kresensia Tefa

2017520058

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI
MALANG
2022**

RINGKASAN

Jalur pejalan kaki merupakan jalur peredaran khusus yang diperuntukkan bagi orang yang berjalan kaki. Trotoar di Jl. Soekarno Hatta juga memiliki ketinggian dari jalan raya. Karakteristik trotoar pada tiap zona masih banyak yang mengalami kerusakan, licin karena adanya lumut, sepeda motor yang diparkir tepat di trotoar dan adanya PKL yang berjualan diatas pedestrian sehingga membuat para pengguna trotoar merasa tidak nyaman. Maka dapat disimpulkan bahawa untuk Tingkat Pelayanan A atau kepadatan kapasitas pejalan kaki sangat rendah. hasil Analisis studi persepsi pejalan kaki menggunakan Aplikasi SPSS, maka hasil uji yang diperoleh validitas dari 25 item pertanyaan dalam kuesioner ada 24 pertanyaan yang telah valid, dimana nilai signifikansi yang diperoleh sebesar 0,001.

Kata Kunci: Pejalan Kaki, Trotoar, Kondisi trotoar, kurang efektif dan elevasi lebih tinggi

BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Jalan Soekarno Hatta juga merupakan jalan provinsi yang memerlukan perhatian khusus pada jalur pejalan kaki sehingga perlu diperhatikan fasilitas yang kurang sebagai sarana dan prasarana jalan. Dengan dilihat kondisi riil di lapangan bahwa jalan yang digunakan sebagai pejalan kaki (trotoar) telah di salah fungsikan oleh masyarakat sebagai tempat berjualan, parkir kendaraan roda dua dan roda empat, bangunan indihome, kios kecil-kecilan, kotak sampah, kotak pos, pohon, pot bunga dan pada umumnya sebagai mata pencaharian masyarakat dari kondisi tersebut maka, kurang efektif untuk digunakan trotoar sebagai akses pejalan kaki belum maksimal. (Kelen,Leonardus Suryanri Pehan 2017).

Jl. Soekarno Hatta juga memiliki sekitar 10% dari seluruh jalur pejalan kaki, itu pun berada pada beberapa titik, yaitu tepat di depan Kampus,kedai, semakin banyaknya penjual di bagian jalur pejalan kaki akan menyalahgunakan jalur pejalan kaki sebagai tempat berjualan. (Sari, Nila Puspita 2015).

Seiring dengan berjalannya waktu dan pengetahuan terkait teknologi masyarakat pada umumnya mengetahui manfaatnya trotoar itu sendiri. Trotoar atau pedestrian ways merupakan jalur sirkulasi khusus yang diperuntukkan bagi pejalan kaki. Jalur pejalan kaki yang terletak di daerah jalan Soekarno Hatta diberi elevasi lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan, dan pada umumnya sejajar dengan jalur lalu lintas kendaraan. Fungsi utama trotoar adalah untuk memberikan pelayanan kepada pejalan kaki sehingga dapat meningkatkan kelancaran,

keamanan, dan kenyamanan pejalan kaki tersebut. Semakin banyak bangunan (bangunan hotel, Shopping mall, restoran, toko buku, toko-toko Dll) yang berada di sepanjang jalan membuat trotoar jalan memiliki peran penting bagi keberlangsungan aktivitas di wilayah tersebut. Trotoar harus di sediakan di samping jalan raya bagian jalan raya minimal 300/12 jam penggunaan trotoar.

2. Identifikasi Masalah

Beberapa permasalahan yang terdapat pada trotoar di Jl. Soekarno Hatta Kota Malang sebagai berikut:

1. Terdapat kerusakan pada jalur pejalan kaki, sehingga mengurangi tingkat keselamatan bagi pejalan kaki yang melintas.
2. Kondisi kapasitas pejalan kaki terbatas akibat adanya , kios- kios kecil, indihome dan pohon yang ada di sisi jalan sehingga mengurangi kenyamanan jalur pejalan kaki yang melintas.
3. Terdapat pedestrian yang disalahgunakan sebagai tempat berdagang sehingga, mengurangi kenyamanan aktivitas yang melintas.

3. Rumusan Masalah

Dengan mencermati permasalahan yang ada di atas adalah:

1. Bagaimana identifikasi karakteristik Trotoar di Jl. Soekarno Hatta?
2. Bagaimana tingkat pelayanan(*Level Of Service, LOS*) terhadap pedestrian di Jl. Soekarno Hatta?
3. Bagaimana tingkat kepuasan masyarakat pejalan kaki terhadap fasilitas pedestrian di Jl. Soekarno Hatta?

4. Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui karakteristik Trotoar Jl. Soekarno Hatta.
2. Untuk mengetahui tingkat pelayanan(*Level Of Service, LOS*) terhadap pedestrian pada Jalan. Soekarno Hatta.
3. Untuk mengetahui tingkat kepuasan terhadap pengguna pejalan kaki.

5. Batasan Masalah

1. Tidak membahas tentang ruas jalan.
2. Tidak membahas tentang kemacetan jalan.
3. Tidak membahas tentang uji laboratorium.

6. Manfaat Penelitian

Penelitian ini mempunyai peran yang sangat penting, baik bagi instansi pemerintah, bagi universitas dan bagi masyarakat.

1. Bagi Instansi

Pemerintah Bagi instansi pemerintah penelitian dimanfaatkan sebagai contoh dalam menangani tingkat kenyamanan pemanfaatan trotoar.

2. Bagi Universitas

Dapat dijadikan contoh serta pedoman untuk penelitian berikutnya, dan melalui acuan ini diharapkan menghasilkan lulusan yang memiliki keahlian di bidang ilmu masing-masing.

3. Bagi Masyarakat

Peneliti dapat menjelaskan kepada masyarakat tentang penggunaan trotoar yang baik di Jalan Soekarno Hatta.

DAFTAR PUSTAKA

- Oktaviastuti, B., Wijaya, H. S., & Narwadan, Y. B. (n.d.). *Analisis Tingkat Fasilitas Pedestrian Di Kawasan Pusat Perbelanjaan Kota Surabaya*.
- Kelen, L. S. P. (2018). *Arahan Penataan Fasilitas Pedestrian Di Jalan Soekarno Hatta, Kota Malang*. Institut Teknologi Nasional Malang.
- Manopo, S., Timboeleng, J. A., & Sendow, T. K. (2015). Analisa Tingkat Pelayanan Trotoar Ditinjau Dari Laju Arus Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi Manado Untuk Segmen Ruas Jalan Rs Siloam–Monumen Zero Point Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 3(2).
- Ontorael, G. T. (2017). Penyalahgunaan Trotoar Menjadi Lahan Parkir Kendaraan Roda Dua Menurut Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Lex Privatum*, 5(5).
- Rohmawati, T., Natalia, T. W., Dosen, D. I. P. F. U., & Unikom, T. A. (2018). Tingkat Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Trotoar Di Kota Bandung. *Jurnal Ilmu Politik Dan Komunikasi*, 8(1).
- Saraswaty, R. (2017). Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Jalan Brigjen Katamso Medan. *Educational Building*, 3(1), 9–14.
- Sasmita, D., Yossyafra, Y., & Purnawan, P. (2020). Evaluasi Pelayanan Trotoar Dan Studi Persepsi Terhadap Tingkat Kenyamanan Trotoar Kawasan Perdagangan. *Rang Teknik Journal*, 3(2), 195–200

