

FRANSISKUS RIDON BRIA

by Unitri Press

Submission date: 13-Aug-2022 12:11AM (UTC-0400)

Submission ID: 1881969474

File name: FRANSISKUS_RIDON_BRIA.docx (200.6K)

Word count: 555

Character count: 3653

ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PADA STASIUN KOTA BARU MALANG

SKRIPSI



Disusun Oleh
FRANSISKUS RIDON BRIA
2017520047

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADewi
MALANG
2021

RINGKASAN

Parkir adalah sarana yang tidak dapat dipisahkan dari transportasi jalan raya. Upaya dilakukan untuk mengatasi kemacetan diperlukan pusat Perbelanjaan, Pendidikan, Perkantoran menyediakan tempat parkir. Meningkatnya jumlah penduduk suatu kota akan mengakibatkan peningkatan berbagai macam kegiatan.

Untuk lokasi penelitian terdapat di stasiun kota baru malang. Aktivitas keluar masuk kendaraan jumlah volume parkir motor dalam 10 jam penelitian sebesar 526 kendaraan, volume parkir mobil sebesar 16 kendaraan, rata- rata akumulasi parkir mobil adalah 6 kendaraan, kapasitas rata- rata parkir motor adalah 34 ke/jam.

Kata kunci : karakteristik parkir, kebutuhan parkir, manajemen parkir

4

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Meningkatnya jumlah penduduk dan perekonomian mengakibatkan kebutuhan akan fasilitas yang dibutuhkan seperti pusat perbelanjaan, perkantoran. Bertambahnya fasilitas ini pemerintah tidak menerapkan peraturan dalam manajemen lalu lintas, sehingga pengguna kendaraan pribadi mengakibatkan kemacetan.

Parkir adalah sarana yang tidak dapat dipisahkan dari transportasi jalan raya. Upaya dilakukan untuk mengatasi kemacetan diperlukan pusat Perbelanjaan, Pendidikan, Perkantoran menyediakan tempat parkir.

Kurangnya fasilitas parkir pada Stasiun Kota Malang menimbulkan kemacetan lalu lintas yang menghambat aktivitas pemakai parkir (Agus Suharyanto, 2015).

Dari uraian di atas, bawah dengan studi kasus kebutuhan ruang parkir mendorong peneliti untuk melakukan penelitian pada jalan Trunojoyo Kiduldalem,Klojen,malang dengan judul “Analisis Kebutuhan Parkir Stasiun Kota Baru Malang”.

1.2 Identifikasi Masalah

Identifikasi permasalahan sebagai berikut:

1. Bangkitan tidak tertampung oleh fasilitas parkir sehingga meluap ke badan jalan. Hal ini dapat mengakibatkan gangguan kelancaran arus lalu lintas di sekitar stasiun kota baru malang.
2. Kurangnya fasilitas parkir di luar badan jalan sehingga mengakibatkan parkir liar yang memanfaatkan badan jalan untuk parkir di sekitar areal stasiun kota baru malang.
3. Menyediakan tempat parkir yang memadai untuk menghindari kesemrawutan kendaraan yang parkir pada stasiun kota baru malang.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah skripsi ini adalah:

1. Peneliti tidak mendesain tempat parkir baru, yang memang tidak menjadi prioritas dalam penelitian ini.
2. Peneliti tidak membahas biaya parkir.
3. Peneliti hanya melihat parkir di kawasan on street parking pada jalan Stasiun Kota Malang.

1.4 Rumusan Masalah

Rumusan masalahnya sebagai berikut:

1. Bagaimana Karakteristik Parkir pada Stasiun Kota Baru Malang?
2. Berapa Kebutuhan Kapasitas Ruang Parkir pada Stasiun Kota Baru Malang?
3. Bagaimanakah Manajemen Perparkiran di Stasiun Kota Malang?

1.5 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk Mengetahui Karakteristik Parkir pada Stasiun Kota Malang.
2. Untuk Mengetahui Kebutuhan Kapasitas Ruang Parkir pada Stasiun Baru Malang.
3. Untuk Mengetahui Manajemen Parkir di Stasiun Kota Malang.

1

1.6 Manfaat

Manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut:

a. Bagi Mahasiswa

1. Mahasiswa mampu mengkaji dan menganalisis parkir, dan dapat menentukan kebutuhan parkir yang harus disediakan serta dalam pengendalian lalu lintas.
2. Mahasiswa mampu menerapkan teori di bangku kuliah dan di lapangan secara nyata mengenai permasalahan kebutuhan ruang parkir dengan lalu lintas.
3. Sebagai bahan masukan untuk menyeimbangkan kebutuhan ruang parkir yang tersedia untuk masa depan.

b. Bagi Universitas

1. Mengubah menjadi referensi tentang perparkiran bagi mahasiswa khususnya Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang.
2. Sebagai bahan pertimbangan untuk instansi terkait dengan kenyamanan bagi pengguna parkir.
3. Secara teknis dapat memberikan informasi pentingnya kebutuhan ruang parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan parkir.

c. Bagi Masyarakat

1. Mengetahui sistem objek kerja yang diteliti
2. Meningkatkan hubungan kerjasama antara tim
3. Menambah kepercayaan dalam memecahkan suatu masalah

FRANSISKUS RIDON BRIA

ORIGINALITY REPORT

21 %
SIMILARITY INDEX

21 %
INTERNET SOURCES

4 %
PUBLICATIONS

5 %
STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1 text-id.123dok.com 6%
Internet Source

2 sipil.studentjournal.ub.ac.id 2%
Internet Source

3 lindalinasari.blogspot.com 2%
Internet Source

4 docplayer.info 2%
Internet Source

5 123dok.com 2%
Internet Source

6 journal.ugm.ac.id 2%
Internet Source

7 publikasi.unitri.ac.id 2%
Internet Source

8 idoc.pub 2%
Internet Source

9 komak2.blogspot.com 1%
Internet Source

Exclude quotes Off

Exclude matches Off

Exclude bibliography Off

FRANSISKUS RIDON BRIA

GRADEMARK REPORT

FINAL GRADE

/0

GENERAL COMMENTS

Instructor

PAGE 1

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4
