

ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PADA STASIUN KOTA BARU MALANG

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik**



**Disusun Oleh
FRANSISKUS RIDON BRIA
2017520047**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI
MALANG
2021**

RINGKASAN

Parkir adalah sarana yang tidak dapat dipisahkan dari transportasi jalan raya. Upaya dilakukan untuk mengatasi kemacetan diperlukan pusat Perbelanjaan, Pendidikan, Perkantoran menyediakan tempat parkir. Meningkatnya jumlah penduduk suatu kota akan mengakibatkan peningkatan berbagai macam kegiatan.

Untuk lokasi penelitian terdapat di stasiun kota baru malang. Aktivitas keluar masuk kendaraan jumlah volume parkir motor dalam 10 jam penelitian sebesar 526 kendaraan, volume parkir mobil sebesar 16 kendaraan, rata- rata akumulasi parkir mobil adalah 6 kendaraan, kapasitas rata- rata parkir motor adalah 34 ke/jam.

Kata kunci : karakteristik parkir, kebutuhan parkir, manajemen parkir

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Meningkatnya jumlah penduduk dan perekonomian mengakibatkan kebutuhan akan fasilitas yang dibutuhkan seperti pusat perbelanjaan, perkantoran. Bertambahnya fasilitas ini pemerintah tidak menerapkan peraturan dalam manajemen lalu lintas, sehingga pengguna kendaraan pribadi mengakibatkan kemacetan.

Parkir adalah sarana yang tidak dapat dipisahkan dari transportasi jalan raya. Upaya dilakukan untuk mengatasi kemacetan diperlukan pusat Perbelanjaan, Pendidikan, Perkantoran menyediakan tempat parkir.

Kurangnya fasilitas parkir pada Stasiun Kota Malang menimbulkan kemacetan lalu lintas yang menghambat aktivitas pemakai parkir (Agus Suharyanto, 2015).

Dari uraian di atas, bawah dengan studi kasus kebutuhan ruang parkir mendorong peneliti untuk melakukan penelitian pada jalan Trunojoyo Kiduldalem, Klojen, Malang dengan judul “Analisis Kebutuhan Parkir Stasiun Kota Baru Malang”.

1.2 Identifikasi Masalah

Identifikasi permasalahan sebagai berikut:

1. Bangkitan tidak tertampung oleh fasilitas parkir sehingga meluap ke badan jalan. Hal ini dapat mengakibatkan gangguan kelancaran arus lalu lintas di sekitar stasiun kota baru Malang.
2. Kurangnya fasilitas parkir diluar badan jalan sehingga mengakibatkan parkir liar yang memanfaatkan badan jalan untuk parkir di sekitar areal stasiun kota baru Malang.
3. Menyediakan tempat parkir yang memadai untuk menghindari kesemrawutan kendaraan yang parkir pada stasiun kota baru Malang.

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah skripsi ini adalah:

1. Peneliti tidak mendesain tempat parkir baru, yang memang tidak menjadi prioritas dalam penelitian ini.
2. Peneliti tidak membahas biaya parkir.

3. Peneliti hanya melihat parkir di kawasan on street parking pada jalan Stasiun Kota Malang.

1.4 Rumusan Masalah

Rumusan masalahnya sebagai berikut:

1. Bagaimana Karakteristik Parkir pada Stasiun Kota Baru Malang?
2. Berapa Kebutuhan Kapasitas Ruang Parkir pada Stasiun Kota Baru Malang?
3. Bagaimanakah Manajemen Perparkiran di Stasiun Kota Malang?

1.5 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk Mengetahui Karakteristik Parkir pada Stasiun Kota Malang.
2. Untuk Mengetahui Kebutuhan Kapasitas Ruang Parkir pada Stasiun Baru Malang.
3. Untuk Mengetahui Manajemen Parkir di Stasiun Kota Malang.

1.6 Manfaat

Manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut:

a. Bagi Mahasiswa

1. Mahasiswa mampu mengkaji dan menganalisis parkir, dan dapat menentukan kebutuhan parkir yang harus disediakan serta dalam pengendalian lalu lintas.
2. Mahasiswa mampu menerapkan teori di bangku kuliah dan di lapangan secara nyata mengenai permasalahan kebutuhan ruang parkir dengan lalu lintas.
3. Sebagai bahan masukan untuk menyeimbangkan kebutuhan ruang parkir yang tersedia untuk masa depan.

b. Bagi Universitas

1. Mengubah menjadi referensi tentang perparkiran bagi mahasiswa khususnya Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang.
2. Sebagai bahan pertimbangan untuk instansi terkait dengan kenyamanan bagi pengguna parkir.
3. Secara teknis dapat memberikan informasi pentingnya kebutuhan ruang parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan parkir.

c. Bagi Masyarakat

1. Mengetahui sistem objek kerja yang diteliti
2. Meningkatkan hubungan kerjasama antara tim
3. Menambah kepercayaan dalam memecahkan suatu masalah

DAFTAR PUSTAKA

- Winayati et al.(2019) Mudjanarko, S. W. (2017). Analisis Karakteristik Parkir Di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Jakarta.
- Sulistio dan Suharyanto. (2015). Tugas Akhir Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Universitas Brawijaya. Malang.
- Sulfah. (2012). Tugas Akhir Analisis Kebutuhan Luas Parkir Kampus I Universitas Muhammadiyah Purwokerto. Semarang
- Annam, Berdasarkan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir.,<http://www.ilmusipil.com>, diakses pada tanggal 9 April (2020).
- Tamin, O.Z. 2008. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Agus, Suharyanto.2015. Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Di Kampus Universitas Brawijaya. Malang.
- Abubakar. I. (1998). Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Departemen Perhubungan. 1996. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 272/HK.105/DRDJ/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Jakarta.
- Sugiyono. 2011. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Budiyono Wahyu, 2020. Analisis Kebutuhan Parkir Pada Stasiun Solo Balapan, Kota Surakarta, Jawa Tengah.
- Pamungkas, Wahyu Catur (2016). *Analisis Kebutuhan Traffic Light Pada Simpang Tak Bersinyal Jl. Patimura – Jl. Trunojoyo Kota Malang*. ITN Malang.
- Hobbs, (1979). Parkir berdasarkan pola pengoperasian parkir. Penerbit UGM, Yogyakarta.
- Abubakar, I. 1998. Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Ismanto, (2008). Analisis Kapasitas Parkir Pada Badan Jalan Di Kawasan Pusat Bisnis Wilayah Semarang Tengah Serta Pengaruhnya Terhadap Kinerja Lalu Lintas.
- Departemen Perhubungan. 1994. Keputusan Menteri Perhubungan No. KM. 4

- Tahun 1994 tentang Tata Cara Parkir Kendaraan Motor di Jalan, Jakarta.
- Pignataro, L.J., 1973 Traffic Engineering Theory And Practice, Prentice Hall, Englewood
- Ismanto, Andi. (2008). "Parkir Dalam Sistem Transportasi". Makassar: Universitas Diponegoro.
- Riyadhus, Shalihin. 2017. Analisis Karakteristik Parkir Di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo.
- Lubis, Fadrizal. 2019. Analisis Kebutuhan Areal Parkir Gedung Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuning.Pekanbaru.
- Putu, Alit Suthanaya. 2017. Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai-Bali.

