

**Analisis Faktor–Faktor Penyebab Terjadi Kecelakaan
Lalu Lintas
Jalan Raya Trunojoyo Kel, Songokerto Kec, Batu Kota,
Batu**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
Memperoleh gelar serjana teknik



Disusun oleh:

SATRIA PUTRA BASO

2015520060

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI
MALANG
2022**

Analisis Faktor–Faktor Penyebab Terjadi Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Raya Trunojoyo Kel, Songokerto Kec, Batu Kota, Batu

Satria Putra Baso, Galih damar pandulu, Pamela Dinar Rahma

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Tribhuwana Tunggaladewi Malang

Alamat, Jl Telaga Warna Blok C, Kec. Lowokwaru, Kota Malang, Jawa Timur 65114

Email:basoarmad22@gmail.com

RINGKASAN

Peristiwa kecelakaan lalu lintas belakangan ini menjadi sulit dihindari. hal ini sangat dipengaruhi oleh berbagai faktor. bisa saja kecelakaan terjadi diantara para pengendara, kecelakaan juga dapat terjadi karena kondisi jalan dan kelalaian. setiap kecelakaan mengakibatkan kerugian, baik kerugian materil maupun non materil. bahkan pada tingkat kecelakaan tertentu dapat menghilangkan nyawa. selain itu, tingkat kematian akibat cedera terbilang meningkat. Jalan Truno Joyo Kota Batu, Jawa Timur., adalah salah satu lokasi dengan tingkat resiko kecelakaan yang tinggi. oleh karena itu, Penelitian ini bertujuan untuk mengungkapkan faktor penyebab kecelakaan lalu lintas, demikian seperti apa solusi yang ditawarkan. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif.

Peneliti menyimpulkan beberapa hal diantaranya: Pertama, faktor kelalaian akibat kecapean yang didukung oleh kondisi lingkungan berpengaruh terhadap kerentanan kecelakaan lalulintas. Kedua, ketersediaan fasilitas dan alat kelengkapan lalulintas seperti rambu-rambu, dan alat penerang tidak sebanding dengan kondisi jalan yang curam, bertikungan dan gelap sehingga beresiko tinggi terhadap kecelakaan. Sementara solusi yang ditawarkan diantaranya: pertama, perlu adanya penambahan rambu-rambu dan alat penerang jalan pada setiap titik tikungan, kedua, perlu diupayakan sistem penerangan jalan yang komprehensif yang memuat seluruh alat kelengkapan dan rambu-rambu yang memadia guna membantu pengemudi mengendalikan gerak kederaannya lebih aman dan nyaman guna memperkecil potensi kecelakaan di jalan Truno Joyo kedepan.

Kata Kunci: *faktor Penyebab, dan Kecelakaan Lalu Lintas*

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu penyebab kematian terbesar di Indonesia. Jumlah korban yang cukup besar memberikan dampak terhadap ekonomi dan sosial yang jumlahnya relatif besar, berbagai usaha pencegahan hingga perbaikan sistem lalu lintas dilakukan dengan melibatkan berbagai pihak yang terkait seperti Kepolisian, Pemerintah Daerah dan masyarakat. di lain sisi, kecelakaan di area padat penduduk semakin tinggi. rata-rata, kematian karena kecelakaan terjadi pada orang dewasa antara usia 26-30 tahun. penelitian Djaja menyebut, Penyebab kematian langsung terbanyak cedera kepala, sedangkan penyebab luar kecelakaan dicatat sebagai kecelakaan lalin tanpa deskripsi rinci.(Djaja S., 2016).

Tingkat kecelakaan di Indonesia cukup tinggi. salah satunya di jalan Trunojoyo daerah Songokerto Kab Malang. Songgokerto adalah sebuah Kelurahan di Kabupaten Malang, Provinsi Jawa Timur. Lokasinya terletak di sebelah barat laut Kabupaten Malang. Jalan Trunojoyo merupakan sebuah jalan penghubung dari Kota Malang-Kota Batu-Kabupaten Kediri, tujuan utama para pengendara melintas di jalan ini menuju kota Batu karena kota batu memiliki banyak wisata alam. Sehingga lokasi ini merupakan lokasi yang padat akan aktivitas lalu lintas, hal ini dikarenakan banyaknya wisatawan yang berasal dari luar kota terutama kediri-jombang yang menuju Kota Batu.

Jalan Trunojoyo, kabupaten Malang merupakan salah satu ruas jalan dengan resiko kecelakaan yang tinggi. hal tersebut dikarenakan jalan tersebut memiliki geometrik jalan yang kurang maksimal diantara banyak tikungan yang menghalangi jarak pandang pengemudi dari arah yang berlawanan dan kondisi jalan yang tidak rata serta terdapat beberapa titik jalan yang sangat sempit, sehingga sering terjadi kecelakaan, selain itu di beberapa ruas jalan Trunoyo terdapat titik buta (*Blind Spot*) karena area tersebut merupakan kawasan hutan yang banyak ditumbuhi pepohonan besar yang merupakan salah satu faktor penghalang jarak pandang pengemudi dan faktor lain diantaranya angka kecelakaan kendaraan yang tinggi setiap tahunnya. Menurut Badan Pusat dan Statistik kota Batu diketahui terdapat kejadian kecelakaan di Kota Batu dan salah satunya di jalan Trunojoyo yang terdapat 20 kejadian kecelakaan di antaranya tipe tabrakan yang sering terjadi sesama sepeda motor, roda empat, truk, dan pejalan

kaki (Resort Batu jatim.inews.id). Mengacu pada latar belakang di atas maka peneliti berkeinginan untuk melakukan penelitian dengan judul “**Analisis Faktor-Faktor Penyebab Terjadi Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Trunojoyo**)

1.2 Identifikasi Masalah

Adapun beberapa masalah yang berhasil diidentifikasi diantaranya:

1. Jumlah kasus kecelakaan di jalan raya yang kian meningkat, khususnya di jalan Trunojoyo Kota Batu dengan angka kasus kecelakaan per tahun 2020 sebanyak 6 kasus dan salah satunya terjadi pada bulan november dengan 12 kendaraan. Penyebabnya, diduga karena truk yang melaju dari arah Barat menuju ke Kota Batu, mengalami rem blong.

1. kurangnya informasi rawan kecelakaan kepada publik (masyarakat/pengguna jalan) di Jalan Trunojoyo Kota Batu.

2. Sosialisasi oleh pemerintah kepada masyarakat tentang upaya pencegahan dan penanganan kecelakaan di jalan Trunojoyo masih rendah.

1.3 Rumusan masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka diambil rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana Karakteristik Kecelakaan dan Tingkat Kecelakaan di Ruas jalan Trunojoyo Kota Batu?
2. Apa faktor-faktor penyebab kecelakaan lalulintas pada ruas jalan Trunojoyo Kota Batu?
3. Bagaimana Alternatif\Solusi dalam mengurangi jumlah potensi terjadinya kecelakaan di jalan Trunojoyo Kota Batu?

1.4 Tujuan Penelitian

Dengan rumusan masalah di atas, tujuan dari penelitian yakni:

1. Untuk mengetahui karakteristik dan tingkat kecelakaan di ruas jalan Trunojoyo Kota Batu.
2. Untuk mengetahui faktor penyebab kecelakaan di ruas jalan Trunojoyo Kota Batu.
3. Untuk mencari solusi/alternative dalam mengurangi potensi terjadinya kecelakaan di jalan Trunojoyo Kota Batu.

1.5 Manfaat Penelitian

Dengan mendapatkan hasil penelitian dari lapangan, peneliti dapat menguraikan dan menjelaskan kembali hal apa yang terjadi di lapangan manfaat penelitian adalah seperti berikut

1. Dimana peneliti bisa memaparkan data kecelakaan di Ruas jalan Trunojoyo Kota Batu
2. Mengetahui faktor utama penyebab terjadi kecelakaan di jalan Trunojoyo Kota Batu
3. Mengetahui solusi/alternatif dalam upaya mengurangi angka kecelakaan di jalan Trunojoyo Kota Batu

1.6 Batasan Masalah

Agar penelitian ini dapat terarah dan fokus pada permasalahannya maka perlu dilakukan pembatasan masalah. Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Tidak mendesain ulang jalan Trunojoyo, Kelurahan Songgokerto kota Batu.
2. Tidak menghitung anggaran biaya (RAB) pada jalan Trunojoyo Kelurahan Songgokerto Kota Batu.

3. tidak adanya evaluasi atas disain dan pelaksanaan proyek jalan trunojoyo secara memadai.

DAFTAR PUSTAKA

- Anggorowati, V. D. A. (2020). Analisis Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Wates – Purworejo Kabupaten Kulon Progo. *Kurvatek*, 5(1), 123–132. <https://doi.org/10.33579/krvtk.v5i1.583>
- Cara, T. (1997). *Tata cara perencanaan geometrik jalan antar kota*. 038. Djaja Sarimawar. (2016). *GAMBARAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI INDONESIA , TAHUN 2010-2014 Description of Traffic Accident in Indonesia , Year 2010-2014*. 2007, 30–42.
- Indonesia, presiden republik. (2009). *UU no.22 tahun 2009.pdf*.
- Morlok, E. K., & Kelanaputra, J. (1988). *Koleksi Buku 1988 Morlok , Edward K . " Pengantar teknik dan perencanaan transportasi /*. 1988.
- Peraturan Pemerintah. (1993). *PP No. 43 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. 1–47.
- Permenhub 96. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas_524053.pdf* (pp. 1–45).
- Pusat Litbang Prasarana Transportasi. (2004). *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. 54.
<http://www.pu.go.id/uploads/services/infopublik20120704151813.pdf>.
- Putri, C. E. (2014). Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Lokasi Blackspot di Kota Kayu Agung. *Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2(1), 154–161.
- Suraji, A., Sipil, J. T., Teknik, F., Malang, U. W., Sulistio, H., Sipil, J. T., Teknik, F., & Brawijaya, U. (2010). Model Kecelakaan Sepeda Motor. *Model Kecelakaan Sepeda Motor*, 10(1), 53–64.

- Utomo, N. (2012). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan By-Pass Krian-Balongbendo (Km. 26+000-Km. 44+520).
Jurnal Teknik Sipil KERN, 2(2), 73–84.
<http://ejournal.upnjatim.ac.id/index.php/kern/article/download/1370/1135>
- Warmadewa, U. (n.d.). DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI RUAS JALAN SUMBA BARAT-SUMBA BARAT DAYA. 7, 210–218.
- Yunianta, A. (2006). Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir BadanJalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro Yogyakarta.