

**PENGARUH AKTIVITAS PASAR BUNGA TERHADAP KINERJA  
RUAS JALAN BUKIT BERBUNGA KOTA BATU**



Oleh:

**KORNELIS APRIANTO TAMUR**

**2017520076**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI  
MALANG  
2021**

## **ABSTRAK**

Tingginya nilai hambatan samping di sepanjang ruas jalan Bukit Berbunga Kota Batu akan menyebabkan penurunan kinerja ruas jalan dan mengenai besarnya hambatan samping dari aktivitas pasar bunga di sepanjang ruas Jalan Bukit Berbunga Kota Batu. Metode analisis yang digunakan mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997. Hasil penelitian hambatan samping tertinggi di Jalan Bukit Berbunga Kota Batu yaitu Minggu pukul 12:00 – 13:00 pada titik 2 dengan bobot sebesar 632.2 kejadian. Sedangkan arus lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Minggu pukul 15:00 – 16:00 WIB dengan 2513 smp/jam dan kapasitas jalan dengan 2428 smp/jam dengan nilai derajat kejenuhan didapat 1,04.

**Kata Kunci : Kinerja Ruas Jalan, Hambatan Samping, Derajat Kejenuhan**

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Kota Batu adalah salah satu daerah yang berada di Provinsi Jawa Timur, dan sangat banyak potensi pariwisata yang berbasis pertanian serta pembangunan infrastruktur pada tempat pariwisata. Wisata bunga Sidomulyo ini memiliki konsep seluruh Desa dipenuhi tanaman bunga. Dari jalan Bukit Berbunga sampai memasuki Kawasan pasar bunga, wisatawan dapat menikmati keindahan bunga-bunga di sepanjang jalan tersebut (Muzha et al., 2004)

Desa Sidomulyo merupakan daerah yang memiliki tempat wisata dan sering didatangi pengunjung, baik lokal maupun pengunjung dari luar daerah. Dengan letak desa yang strategis serta udaranya sejuk, membuat ketertarikan tersendiri bagi para pengunjung. Desa Sidomulyo sendiri sering dikenal dengan sebutan Desa Bunga. Hampir di sepanjang jalan pengunjung dapat menikmati keindahan bunga-bunga, (Rahma & Aldila, 2017).

Ruas Jalan Bukit Berbunga merupakan jalan yang cukup padat. jalan ini merupakan jalur menuju ke Kabupaten lain dan tempat rekreasi. Keberadaan Pasar Bunga mengakibatkan tarikan perjalanan orang maupun kendaraan semakin tinggi, dengan penyediaan fasilitas yang kurang memadai.

Dari hal ini maka, dampak aktivitas disamping jalan tersebut sangat berpengaruh terhadap penurunan kinerja ruas jalan, juga dapat mengakibatkan kemacetan di ruas jalan Bukit Berbunga Kota Batu.

Hambatan Samping yang terjadi di jalan Bukit Berbunga Pada jam - jam puncak, sehingga dapat mengurangi Tingkat Pelayanan Jalan. Penelitian ini untuk mengetahui Hambatan Samping dari aktivitas Pasar Bunga terhadap Kinerja Ruas Jalan Bukit Berbunga Kota Batu. Dampak yang ditimbulkan dengan adanya pasar tersebut dapat mengurangi Tingkat Pelayanan Jalan.

### **1.2. Identifikasi Masalah**

Yang mendasari penulis melakukan penelitian khususnya pada jalan Bukit Berbunga Kota Batu adalah hambatan samping. Sehingga dari masalah tersebut membawa berbagai dampak pada jalan antara lain kemacetan pada jalan

yang ditinjau.

### **1.3. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, ada beberapa pokok permasalahan utama yaitu:

1. Bagaimana dampak Keberadaan Pasar Bunga, terhadap kinerja ruas jalan?
2. Berapa banyak hambatan samping terhadap tingkat kemacetan di jalan Bukit Berbunga?
3. Bagaimana hubungan antara nilai derajat kejenuhan terhadap tingkat pelayanan jalan yang diakibatkan aktivitas hambatan samping di ruas jalan Bukit Berbunga?

### **1.4. Tujuan**

1. Untuk mengetahui dampak keberadaan pasar bunga terhadap kinerja ruas jalan.
2. Untuk mengetahui hambatan samping terhadap tingkat kemacetan lalu lintas pada ruas Jalan Bukit Berbunga.
3. Untuk mengetahui hubungan antara nilai derajat kejenuhan terhadap tingkat pelayanan jalan yang diakibatkan aktivitas hambatan samping di ruas jalan Bukit Berbunga Kota Batu?

### **1.5. Batasan Masalah**

Pada penelitian ini studi yang diamati yaitu:

1. Mengetahui dampak keberadaan pasar bunga terhadap kinerja ruas jalan Bukit Berbunga Kota Batu.
2. Mengetahui derajat kejenuhan terhadap tingkat pelayanan jalan akibat adanya pasar bunga pada jalan Bukit Berbunga Kota batu.

### **1.6. Manfaat**

Adapun manfaat penelitian ini yaitu:

#### **1.6.1. Bagi Masyarakat**

Diharapkan bisa memberi wawasan mengenai dampak hambatan samping akibat aktivitas dipinggir jalan yang ditinjau terhadap kinerja ruas jalan.

#### **1.6.2. Bagi Universitas**

Diharapkan dapat memberikan penambahan ilmu pengetahuan, mengenai Akibat Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan serta

menjadi referensi sebagai bahan penelitian selanjutnya.

### **1.6.3. Bagi Peneliti**

Diharapkan dapat menambah pengetahuan serta mampu menganalisis untuk mengetahui aktivitas pasar bunga terhadap kinerja ruas jalan di Jalan Bukit Berbunga Kota Batu.

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual. *Pedoman Konstruksi Dan Bangunan: Pd. T-19-2004-B*, 1–22.
- Kusnandar, E. (2009). Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. *Jurnal Jalan Dan Jembatan*, 26(2), 1–11.
- Kurniawan, S. (2016). Analisa Hambatan Samping terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya. *Jurnal Tapak*, 6(1), 51–63.
- Muzha, V. K., Ribawanto, H., Hadi, M., Publik, J. A., Administrasi, F. I., & Brawijaya, U. (2004). ( *Studi pada Dinas Pariwisata Kota Batu dan Kusuma Agrowisata Batu* ). 1(3), 135–141.
- Marunsenge, G. S., Timboeleng, J. A., & Elisabeth, L. (2015). Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja pada Ruas Jalan Panjaitan (Kalteng Ban Hing Kiong). *Jurnal Sipil Statik*.
- Rizani, A. (2013). Evaluasi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping (Studi Kasus Pada Jalan Soetoyo S Banjarmasin). *Polhasains*.
- Rahma, P. D., & Aldila, R. (2017). Identifikasi Potensi & Masalah Desa Sidomulyo Sebagai. *Jurnal Reka Buana*, 2(1), 89–97.
- Sunardi, D., Farida, I., & Ismail, A. (2013). STUDI ANALISIS HUBUNGAN, KECEPATAN, VOLUME, DAN KEPADATAN DI JALAN MERDEKA KABUPATEN GARUT DENGAN METODE GREENSHIELDS. *Jurnal Konstruksi*, 11(1).
- Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., Muhammadiyah, U., & Utara, S. (2018). *Pengaruh hambatan samping terhadap pengguna jalan di pasar pancur batu jalan jamin giting deli serdang* (.).
- Timboeleng, J. A., & Kaseke, O. H. (2015). *Analisa kinerja ruas jalan s. tubun*. 3(10), 709–717.