

**ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS DI SEKITAR PASAR LAWANG
KABUPATEN MALANG**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik**



**Disusun Oleh
HELENA MILING
2017520055**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADDEWI
MALANG
2022**

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS DI SEKITAR PASAR LAWANG
KABUPATEN MALANG

Helena Miling¹, Rifky Aldila Primasworo², Andy Kristafi Arifianto³

**Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Tribhuwana
Tunggadewi Malang**

E-mail : helenamelin46@mail.com. No HP 082131725071

ABSTRAK

Keberadaan Pasar yang terletak di Lawang Kabupaten Malang menimbulkan permasalahan dampak lalu lintas. penambahan volume kendaraan pada jalan menyebabkan lambatnya laju kendaraan di Pasar Lawang, yang sering disebabkan pengguna jalan dikarenakan tidak mengikuti aturan pada jalan. kendaraan yang dapat keluar masuk pasar salah satu penyebab adanya dampak terhadap kinerja ruas jalan baik yang masuk pasar maupun keluar.

Untuk penanganan permasalahan ini dapat dikurangkan dengan merelokasi bagi pedagang kaki lima serta parkir yang menggunakan bahu jalan di pasar lawang.

Untuk lokasi penelitian terdapat di pasar lawang. Aktivitas di pasar lawang dengan kondisi arus kendaraan (DS)= 0,51, FV = 39,28 km/jam, (V mobil) =2,451 km/jam, (V motor) = 2,481 km/jam, (C) = 3539,49 smp/jam.

Kata kunci : Analisis dampak lalu lintas, MKJI 1997, Manajemen lalu lintas, Derajat kejenuhan

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Malang merupakan tempat metropolitan ke dua dari Surabaya yang ada pada wilayah Jawa Timur. Perda Kabupaten Malang nomor 7 tahun 2010 tentang analisis dampak lalu lintas, pada pusat kegiatan serta pemukiman yang berpotensi permasalahan terhadap jalan (Sari, 2011).

Pasar adalah tempat jual dan beli barang. Jumlah penduduk yang terus meningkat pada suatu kota, tentulah tidak dapat dipisahkan dari kebutuhan akan ekonomi. Hal inilah yang nantinya akan dapat menambah kemacetan pada pasar.

Andalalin merupakan dampak terhadap dampak lalu lintas yang dihasilkan dari sebuah kegiatan. (Pipit,2019).

Keberadaan Pasar Lawang merupakan salah satu pusat perbelanjaan dengan permasalahan dampak terhadap kinerja jalan. Volume kendaraan yang menyebabkan terjadinya kemacetan pada Pasar Lawang sering disebabkan oleh pengguna jalan serta kendaraan keluar masuk pada pagi hari hingga sore hari yang menuju ke pusat perbelanjaan. (Feby Ayu Lestari, 2014).

penambahan volume kendaraan pada jalan menyebabkan lambatnya laju kendaraan di Pasar Lawang, yang sering disebabkan pengguna jalan dikarenakan tidak mengikuti aturan pada jalan. kendaraan yang dapat keluar masuk pasar salah satu penyebab adanya dampak terhadap kinerja ruas jalan baik yang masuk pasar maupun keluar.

Dari uraian di atas, bahwa dengan dengan studi kasus Dampak Lalu Lintas, mendorong peneliti untuk melakukan penelitian di Jl.Raya Thamrin Pasar Lawang dengan judul “Analisis Dampak Lalu Lintas Di Sekitar Pasar Lawang Kabupaten Malang”

1.2 Identifikasi Masalah

Adapun identifikasi permasalahan sebagai berikut:

1. Volume lalu lintas tidak tertampung oleh fasilitas jalan sehingga mengakibatkan gangguan kelancaran arus lalu lintas di sekitar pasar lawang.
2. Ketidak seimbangan antara volume lalu lintas dengan kapasitas jalan yang ada, sehingga mengakibatkan kinerja arus lalu lintas terganggu.

3. Faktor pejalan kaki, kendaraan keluar masuk yang mengakibatkan laju kendaraan lain menjadi terganggu.

1.3 Rumusan Masalah

Dari latar belakang masalah diatas penulis dapat mengambil rumusan masalah yaitu:

1. Bagaimanakah kinerja lalu lintas jalan dengan adanya pusat perbelanjaan Di pasar Lawang Kabupaten Malang?
2. Bagaimanakah dampak lalu lintas terhadap kegiatan Pasar Lawang Kabupaten Malang?
3. Bagaimanakah solusi alternatif menyelesaikan permasalahan dampak lalu lintas Pasar Lawang Kabupaten Malang?

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui sistem kinerja lalu lintas jalan dengan adanya pusat perbelanjaan Di Pasar Lawang Kabupaten Malang.
2. Untuk melihat dampak lalu lintas terhadap kegiatan pasar lawang kabupaten malang.
3. Untuk mengetahui solusi alternatif menyelesaikan permasalahan dampak lalu lintas Pasar Lawang Kabupaten Malang.

1.5 Batasan Masalah

Batasan masalah yang dibahas ini yaitu :

1. Dengan Pengambilan data pada Pasar Lawang Kabupaten Malang.
2. Penelitian dilakukan dengan menganalisis dampak lalu lintas dengan kondisi saat ini pada saat aktivitas pasar berlangsung.
3. Tidak menghitung dampak biaya dari pembangunan jalan dan kawasan pasar lawang.

1.6 Manfaat

Adapun manfaat dari penelitian ini yakni:

1.6.1 Bagi Mahasiswa

1. meningkatkan kemampuan menganalisis suatu masalah melalui pembelajaran dengan model pembelajaran inovatif.

2. Memberikan pemahaman secara akademik terlebih khusus pada bidang transportasi serta tuntutan tugas akhir dari UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADEWI MALANG untuk memperoleh gelar sarjana Teknik (ST).

1.6.2 Bagi Universitas

1. Menambah khazanah pengetahuan bagi mahasiswa dalam menganalisis dampak lalu lintas, khususnya mahasiswa teknik sipil universitas Tribhuwana Tunggadewi Malang.
2. Sebagai bahan masukan untuk UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADEWI MALANG untuk dapat berkompeten pada bidang transportasi dengan kualitas pembelajaran dan hasil belajar siswa meningkat.

1.6.3 Bagi Masyarakat

1. Dapat membantu bagi masyarakat umum khususnya pengguna jalan agar selalu mematuhi tata tertib lalu lintas.
2. kepada semua lapisan pengguna jalan dapat mengetahui akibat dari kemacetan yang tidak menggunakan berlalu lintas dengan baik sebagai isyarat pengatur jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2016, PM 75 Penyelenggaraan *Analisis Dampak Lalu Lintas*, Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2007. *Pedoman Analisis Dampak Lalu Lintas Jalan Akibat Pengembangan Kawasan Di Perkotaan*.
- Hobbs, F.D (Terjemahan Suprpto dan Waldiyono). 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas Edisi Kedua*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Kemenhub. 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 75 Tahun 2015 Tentang *Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas*. Berita Negara RI Tahun 2015, No. 570. Jakarta: Menti Perhubungan RI.
- Kurniawan, S. (2016). *Analisa Hambatan Samping terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya*. Jurnal Tapak, 6(1), 51–63.
- Kurniawan, S. (2016). *Analisa Hambatan Samping terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya*. Jurnal Tapak, 6(1), 51–63.
- Studi, P., Sipil, T., Teknik, F., Muhammadiyah, U., & Utara, S. (2018). *Pengaruh hambatan samping terhadap pengguna jalan di pasar pancur batu jalan jamin ginting deli serdang*.
- Timboeleng, J. A., & Kaseke, O. H. (2015). *Analisa kerja ruas jalan s. tubun*. 3(10), 709–717.
- Widodo, A. 2007. Tesis. *Analisis Dampak Lalu Lintas Pada Pusat Perbelanjaan Yang Telah Beroperasi Ditinjau Dari Tarikan Perjalanan*. Semarang: Universitas Diponegoro.