

ANALISIS SISTEM ADMINISTRASI  
DAN KONTRIBUSI RETRIBUSI  
PARKIR TERHADAP  
PENDAPATAN JASA PARKIR  
(Studi Kasus di Dinas  
Perhubungan Kota Malang)

*by* ANJELINA JABO MARE

---

**Submission date:** 04-Sep-2021 06:46PM (UTC-0700)

**Submission ID:** 1608376371

**File name:** tribusi\_Parkir\_Terhadap\_Pendapatan\_Jasa\_Parkir\_-\_enjel\_Mare.docx (25.51K)

**Word count:** 653

**Character count:** 4653

# ANALISIS SISTEM ADMINISTRASI DAN KONTRIBUSI RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN JASA PARKIR

(Studi Kasus di Dinas Perhubungan Kota Malang)

## RINGKASAN

Administrasi dalam retribusi parkir yang berjalan dengan baik dan terrealisasi kegiatannya menandakan bahwa pemerintah daerah memiliki tanggungjawab dalam pembangunan dan memberikan pelayanan kepada masyarakat. Pajak merupakan penerimaan terbesar Negara Indonesia dan retribusi parkir berperan penting dalam kontribusi untuk kesejahteraan rakyat dan memenuhi pembangunan. Pemerintah dalam memajukan Negara memerlukan pajak yang besar. Parkir yaitu keadaan kendaraan yang tidak bergerak dalam jangka waktu tertentu karena ditinggal oleh pengemudinya. Hasil yang ditemukan menunjukan persentase realisasi peningkatan/penurunan retribusi parkir di Kota Malang tahun anggaran 2015-2016 sebesar 80,20%, tahun 2016-2017 sebesar 35,51% ,tahun 2017-2018 sebesar 36,52%. kesimpulannya mengharuskan bagi pihak dinas perhubungan tetap mempertahankan dan meningkatkan manajemen administrasi di bagian lahan parkir, agar secara pasti memberikan kontribusi yang maksimal kepada PAD Kota Malang.

Kata Kunci: Administrasi, Retrebusi Parkir, Pendapatan Jasa.

**PENDAHULUAN****1.1 Latar Belakang**

Pemerintah Daerah berperan penting dalam pembangunan untuk mewujudkan kesejahteraan masyarakat luas. Tanggungjawab pemerintah daerah dalam memberikan pelayanan dan fasilitas yang baik seperti tempat parkir, rumah sakit, sekolah dan universitas dan jalur transportasi yang aman. Tanggungjawab Pemerintah adalah harus mandiri dalam mencari dan mendapatkan sumber pendapatannya.

Pajak merupakan penerimaan terbesar Negara Indonesia dan digunakan untuk memenuhi pengeluaran dan pembangunan infrastruktur. Pemerintah dalam memajukan Negara memerlukan pajak yang besar. Dunia perpajakan di Indonesia masyarakat memiliki peranan penting penyumbang pendapatan Negara yaitu wajib pajak yang memiliki kewajiban untuk memenuhi kewajiban untuk membayar pajak.

Menyelaraskan pembangunan nasional diberlakukanya peraturan yang memberikan kewenangan kepada Pemerintah Kabupaten/Kota untuk memanfaatkan sumber potensi yang ada secara luas. Retribusi daerah merupakan komponen penting penunjang pendapatan Asli Daerah. Peningkatan pendapatan daerah ditopang oleh sumber pajak dan retribusi.

Dengan adanya sistem administrasi retribusi yang mampu mendukung pendapatan suatu daerah maka daerah tersebut mampu membangun dan mensejahterakan kehidupan masyarakatnya. Administrasi tidak hanya mengumpulkan penerimaan akan tetapi di tunjang dengan keadilan, politik dan tingkat kesejahteraan ekonomi masyarakat.

Pajak dan retribusi daerah merupakan bagian dari pajak parkir. Tempat berhentinya kendaraan dengan jangka waktu tertentu sesuai kebutuhan pemiliknya adalah definisi parkir. Semakin bertambahnya jumlah penduduk dan bertambahnya jumlah kepemilikan atas kendaraan roda dua dan roda empat tentu mempunyai kaitan erat akan tempat parkir. Parkir menjadi kewajiban bagi setiap pemilik kendaraan yang hendak melakukan aktivitas atau pekerjaan yang mengharuskan kendaraan untuk diparkir. Semakin meningkatnya jumlah kepemilikan atas kendaraan maka semakin banyak kebutuhan akan parkir.

Retribusi parkir tidak hanya meningkatkan pendapatan daerah tetapi retribusi parkir juga dapat meningkatkan pendapatan bagi petugas parkir atas jasanya dalam membantu pemilik kendaraan untuk perparkiran atau penitipan kendaraan. Untuk itu kontribusi dari setiap pemilik kendaraan sangat dibutuhkan untuk pembenahan fasilitas tempat parkir demi keamanan kendaraan saat parkir dan juga sangat berpengaruh terhadap pendapatan petugas atau pengelola parkir. Dengan berkontribusi dalam masyarakat dapat memperkuat integrasi sosial, mendorong masyarakat untuk tidak membuat terobosan-terobosan baru dalam upaya memenuhi kebutuhan hidupnya. Berkontribusi pula dapat membantu kekurangan dari masyarakat lain terlebih khusus petugas pengelola parkir dan menumbuhkan sikap kepedulian terhadap masyarakat.

Berdasarkan uraian diatas terkait administrasi dan kontribusi retribusi parkir, penulis melakukan penelitian dengan judul *"Analisis Sistem Administrasi dan Kontribusi Retribusi Parkir terhadap Pendapatan Jasa Parkir di Dinas Perhubungan Kota Malang"*

## **1.2. Rumusan Masalah**

Rumusan masalah untuk penelitian ini yaitu Bagaimana analisis sistem administrasi dan kontribusi retribusi parkir terhadap pendapatan jasa parkir Dinas Perhubungan Kota Malang?

### **1.3. Tujuan Penulisan**

Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui analisis sistem administrasi dan kontribusi retribusi parkir terhadap pendapatan jasa parkir di Dinas Perhubungan Kota Malang.

### **1.4. Manfaat Penelitian**

1. Bagi Instansi (Dinas Perhubungan Kota Malang)

Memberikan informasi dan pandangan terkait penentuan kebijakan retribusi parkir yang berhubungan dengan sistem administrasi dan kontribusi parkir terhadap pendapatan jasa yang akan diterima oleh jasa parkir secara efektif.

2. Manfaat Bagi Petugas Parkir

Menambah wawasan petugas parkir agar mematuhi aturan yang berlaku.

3. Manfaat Bagi Pembaca

Menambah wawasan tentang retribusi parkir dan sistem administrasinya dan sebagai referensi bagi peneliti lain pada masalah yang sama.

4. Manfaat Bagi Peneliti

Mengembangkan wawasan peneliti, khususnya dalam hal administrasi dan retribusi parkir.

# ANALISIS SISTEM ADMINISTRASI DAN KONTRIBUSI RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN JASA PARKIR (Studi Kasus di Dinas Perhubungan Kota Malang)

## ORIGINALITY REPORT

**20%**  
SIMILARITY INDEX

**20%**  
INTERNET SOURCES

**0%**  
PUBLICATIONS

**0%**  
STUDENT PAPERS

## PRIMARY SOURCES

<b>1</b>	<a href="http://publikasi.unitri.ac.id">publikasi.unitri.ac.id</a> Internet Source	<b>12%</b>
<b>2</b>	<a href="http://eprints.umm.ac.id">eprints.umm.ac.id</a> Internet Source	<b>2%</b>
<b>3</b>	<a href="http://perpustakaan.poltekkes-malang.ac.id">perpustakaan.poltekkes-malang.ac.id</a> Internet Source	<b>2%</b>
<b>4</b>	<a href="http://docplayer.info">docplayer.info</a> Internet Source	<b>2%</b>
<b>5</b>	<a href="http://mrpanduhartadita.blogspot.com">mrpanduhartadita.blogspot.com</a> Internet Source	<b>1%</b>
<b>6</b>	<a href="http://www.kompasiana.com">www.kompasiana.com</a> Internet Source	<b>1%</b>

Exclude quotes Off

Exclude matches Off

Exclude bibliography Off

# ANALISIS SISTEM ADMINISTRASI DAN KONTRIBUSI RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN JASA PARKIR (Studi Kasus di Dinas Perhubungan Kota Malang)

---

PAGE 1

---

PAGE 2

---

PAGE 3

---

PAGE 4

---