

**HUBUNGAN EFIKASI DIRI DENGAN KEMAUAN MEMBERIKAN  
PERTOLONGAN PERTAMA PADA KORBAN KECELAKAAN  
LALU LINTAS PADA SISWA PMR DI MADRASAH  
ALİYAH NEGERI 1 KOTA MALANG**

**SKRIPSI**



**Oleh :  
TRI SUSANTI HARHAF  
201610112**

**PROGRAM STUDI ILMU KEPERAWATAN  
FAKULTAS KESEHATAN  
UNIVERSITAS TRIBHUWANA TUNGGADEWI  
MALANG  
2019**

## **RINGKASAN**

Kecelakaan lalu lintas merupakan kejadian yang tidak bisa dihindari karena akan terjadi kapan saja dan dimana saja, kecelakaan tidak hanya trauma, cedera akan tetapi juga kematian dari hal inilah perlunya pertolongan pertama. Hasil penelitian membuktikan sebagian besar siswa PMR di Madrasah Aliyah Negeri 1 Kota Malang memiliki efikasi diri dengan kategori baik, dan hampir seluruh siswa PMR di Madrasah Aliyah Negeri 1 Kota Malang memiliki kemauan menolong dalam kategori mau menolong korban kecelakaan lalu lintas.

***Kata Kunci: Efikasi diri, Kemauan menolong, siswa PMR***

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kecelakaan lalu lintas di jalan dapat membunuh kaum muda berusia 10-24 tahun (Winarto, 2017). Sekolah yang berada ditepi jalan raya akan sangat membahayakan keselamatan anak-anak sekolah ketika menyebrangi jalanan tersebut (Sugianto dkk, 2015). Di sekolah fungsi pemberian p3k dilakukan oleh Palang Merah Remaja (PMR) untuk mencegah kondisi korban yang lebih buruk (Febrina dkk, 2017).

Efikasi diri (Self Efficacy) merupakan kompetensi memiliki keyakinan (Ambarika, 2017). Penyebab siswa untuk tidak menolong karena rendahnya efikasi diri yang timbul dari dirinya dan memiliki persepsi bahwa merasa dirinya tidak mampu (Monika dan Adman, 2017). Penelitian yang dilakukan oleh Wulandari (2016) membuktikan bahwa dengan untuk mengorganisasi terdiri atas tiga dimensi yaitu level, generality and strength.

Studi pendahuluan pada bulan Mei 2019 dengan mewawancarai 12 orang siswa ditemukan bahwa sebanyak 7 siswa merasa takut untuk menolong dikarenakan tidak mampu bertahan melihat darah yang keluar dari tubuh korban, dan 5 orang siswa merasa ketakutan untuk menolong korban yang mengalami penurunan kesadaran. Judul penelitian ini adalah “Hubungan efikasi diri dengan kemauan Memberikan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas pada siswa PMR di Madrasah Aliyah Negeri 1 Kota Malang.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Apakah ada hubungan efikasi diri dengan kemauan memberikan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas pada siswa PMR di Madrasah Aliyah Negeri 1 Kota Malang?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

### **1.3.1 Tujuan Umum**

Mengetahui hubungan efikasi diri dengan kemauan memberikan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas pada siswa PMR di Madrasah Aliyah Negeri 1 Kota Malang

### **1.3.2 Tujuan Khusus**

1. Mengidentifikasi efikasi diri siswa PMR di Madrasah Aliyah Negeri 1 Kota Malang.
2. Mengidentifikasi kemauan menolong pada siswa PMR di Madrasah Aliyah Negeri 1 Kota Malang.
3. Menganalisis hubungan efikasi diri dengan kemauan memberikan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas pada siswa PMR di Madrasah Aliyah Negeri 1 Kota Malang.

## **1.4 Manfaat Penelitian**

### **1.4.1 Manfaat Teoritis**

1. Pelayanan Kesehatan.

Dapat menjadi referensi atau masukan bagi pelayan kesehatan untuk memberikan pengetahuan tambahan berupa penyuluhan di sekolah-sekolah menumbuhkan efikasi diri pada siswa-siswi di sekolah sehingga mau menolong korban kecelakaan lalu lintas.

## 2. Pendidikan.

Pihak pendidikan dalam hal ini sekolah sebagai lingkungan kedua setelah keluarga untuk anak-anak, maka sekolah dituntut untuk ikut memberikan rasa menumbuhkan efikasi diri

### **1.4.2 Manfaat Praktis**

#### 1. Siswa

Memberikan informasi kepada Masyarakat dengan memberikan motivasi dan dorongan untuk memiliki efikasi diri (*self efficacy*) sehingga mampu dengan kemauan

#### 2. Peneliti Selanjutnya

Mendapatkan informasi dan wawasan untuk penelitian berikutnya

## DAFTAR PUSTAKA

- Ambarika, Rahmania. 2017. *Efektifitas Simulasi Prehospital Care terhadap Self-Efficacy Masyarakat Awam dalam Memberikan Pertolongan Pertama Korban Kecelakaan Lalu Lintas*. eJournal UMM, Vol.8, No.1, [https://media.neliti.com/media/publications/138649 ID none.pdf](https://media.neliti.com/media/publications/138649_ID_none.pdf). Diakses Tanggal 20 Juni 2019, Pk.13:00
- Firdaus. Dkk,. 2018 *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kemauan Orang Awam Untuk Memberikan Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Malang 1 Program Studi S1 keperawatan STIKes Maharani Malang 2,3, Staf Pengajar Magister Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Brawijaya*. *Journal of Nursing Care & Biomolecular – Vol 3 No 2 Tahun 2018 - 128 ANALISIS*
- Gito Sugiyanto, Eva Wahyu Indriyati, Mina Yumei Santi, Mega Zahara Tanjung. 2015. *Efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Sekolah Dasar (Studi Kasus di Kabupaten Banyumas, Provinsi Jawa Tengah)* *JURNAL ILMIAH SEMESTA TEKNIKA* Vol. 18, No. 2, 122-129, November 2015
- Monika, Adman. 2017. *Peran efikasi diri dan motivasi belajar dalam meningkatkan hasil belajar siswa* *Jurnal Pendidikan Manajemen Perkantoran* Vol. 2 No. 2, Juli 2017, Hal. 109-116
- Nova Mega Muryatma. 2017. *Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara* *Jurnal Promkes* Vol. 5 No. 2 Desember 2017: 155 – 166
- Rudi Winarto. 2017. *Hubungan Tingkat Pengetahuan Tentang Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Dengan Motivasi Menolong Kecelakaan Lalu Lintas Pada Remaja Di Smk Binakarya I Karanganyar*
- Sari, Linsia, Ria Wiyatfi. 2013, 2016. *Pengaruh Motivasi Berjilbab dengan Psychological Well Being Pada Mahasiswa di Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Jember*. *INSIGHT*, Vol.9, No.2. <http://digilib.unmuember.ac.id/gdl.php?mod=browse&op=read&id=umj-1x-riawiyatfi-2363>. Diakses Tanggal 19 Juni 2019, Pk.05:17.
- Vita Febrina ,Rima Semiarty , Abdiana. 2017. *Hubungan Pengetahuan Siswa Palang Merah Remaja dengan Tindakan Pertolongan Pertama Penderita Sinkop di Madrasah Tsanawiyah Negeri 1 Bukittinggi* *Jurnal Kesehatan Andalas*. 2017; 6(2)
- Wulandari, Ayu. 2016. *Dukungan Sosial terhadap Self-Efficacy Remaja yang Pernah Mengalami Kecelakaan Lalulintas*. Naskah Publikasi, Program Studi Bagian Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Jember. <http://repository.unej.ac.id/bitstream/handle/123456789/77183/Ayu%20Wulandari.pdf?sequence=1>. Diakses Tanggal 19 Juni 2019, Pk.15:05.
- Yasin, Dkk 2017. *Analisis Faktor Yang Berhubungan Dengan Efikasi Diri Remaja Dalam Melakukan Resusitasi Jantung Paru Di Smk Negeri 2 Singosari* *Jurnal Care* Vol .5, No.3, Tahun 2017